ООО «Строй Группа»

141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачёвский проезд, д. 4, стр. 1, пом. 58
ИНН/КПП 5047135235/504701001
Тел./факс: +7 (495) 567-81-61, Email: stroygruppa-pro@mail.ru

Член саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» (СРО-П-11122009)

«Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации объекта: «Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе», расположенного по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное»

СГ-ПО/19-08/22-ПОДД

2022

ООО «Строй Группа»

141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачёвский проезд, д. 4, стр. 1, пом. 58
ИНН/КПП 5047135235/504701001
Тел./факс: +7 (495) 567-81-61, Email: stroygruppa-pro@mail.ru

Член саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» (СРО-П-11122009)

«Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации объекта: «Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе», расположенного по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное»

СГ-ПО/19-08/22-ПОДД

Главный инженер проекта *А.О. Ковалев*

Генеральный директор *А.А. Зудилин*

2022

Обозначение	Наименование	Номер страницы	Примечание
	Общая часть		
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-С	Содержание	3	1 лист
	Справка главного инженера проекта	4	1 лист
	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»	5-6	2 листа
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-ПНД	Перечень нормативных документов и применяемых типовых проектов	7-8	2 листа
	Текстовая часть		
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-ПЗ	Пояснительная записка	9-15	7 листов
	Графическая часть		
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-01	Местоположение объекта на плане местности	16	1 лист
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-02	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500	17	1 лист
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-03	Способы установки дорожных знаков на период эксплуатации	18	1 лист
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-04	Узлы крепления щитков к стойке	19	1 лист
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-05	Устройство бортового камня у пешеходных переходов	20	1 лист
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-06	Параметры применяемой дорожной разметки	21	1 лист
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-07	Ведомость дорожной разметки	22-23	2 листа
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-08	Номенклатура-спецификация дорожных знаков	24-25	2 листа
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-09	Ведомость размещения искусственных неровностей	26	1 лист
СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-10	Ведомость стоек и опор под дорожные знаки	27	1 лист

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-С		
Разработал		Макаров			08.22	Содержание	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ковалев			08.22		П	1	1
							ООО «Строй Группа»		

СПРАВКА ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ПРОЕКТА

Проектная документация – Проект организации дорожного движения на период эксплуатации объекта: «Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» – км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе», расположенного по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное», разработана в соответствии с действующими строительными, технологическими и санитарными нормами и правилами, техническими регламентами, документами по отводу земельного участка, заданием на проектирование.

Разработанная проектная документация отвечает основным требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Главный инженер проекта Ковалев А.О.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Союз дорожных проектных организаций
109428, г. Москва, Рязанский пр-кт, 24, к. 2, Тел./факс: (495) 580-93-35, www.rodosnpp.ru
РОДОС САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Форма выписки утверждена приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 № 86

ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

29.07.2022 (дата) 658 (номер)

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»
(Союз «РОДОС-ПРОЕКТИРОВАНИЕ»)
(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
(вид саморегулируемой организации)

109428, г. Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп. 2, www.rodosnpp.ru, info@rodosnpp.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-П-077-11122009
(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "Строй Группа"
(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "Строй Группа", ООО "Строй Группа"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5047135235
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1125047014377
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	141700, Московская область, г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, дом 4, строение 1, помещение 58
1.5 Место фактического осуществления деятельности *(только для индивидуального предпринимателя)*	_____
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	227
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации *(число, месяц, год)*	16.08.2013
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	16.08.2013, Протокол № 27

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации *(число, месяц, год)*	16.08.2013
2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации *(число, месяц, год)*	_____
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	_____

3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:

3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
01.07.2017	-	-

3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:

а) первый	✔	**не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.**
б) второй		не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий		не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый		составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более.

3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:

а) первый	✔	**не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.**
б) второй		не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий		не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый		составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более.

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Не приостанавливалось
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Не приостанавливалось

Директор С.Х. Хайбуллин

СОЮЗ ДОРОЖНЫХ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ "РОДОС-ПРОЕКТИРОВАНИЕ" ОГРН 1097799008890 МОСКВА ИНН 7743508846

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Перечень нормативных документов и применяемых типовых проектов

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
1	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги
2	СП 78.13330.2012	Автомобильные дороги
3	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
4	СП 396.1325800.2018	Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования
5	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на дорогах
6	№257-ФЗ от 18.10.2007	Федеральный закон об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
7	№190-ФЗ от 29.12.2004	Градостроительный кодекс Российской Федерации
8	№232-ФЗ от 18.12.2006 г.	Изменение 7 к Градостроительному кодексу
9	ОДМД Минтранса России №ОС-557-р от 24.06.2002	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
10	ГОСТ 21.501-2011	Правила выполнения архитектурно-строительных рабочих чертежей
11	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная.
12	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автодорог. Основные параметры и требования
13	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автодорог
14	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные
15	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
16	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
17	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
18	ГОСТ Р 52606-2006	Классификация дорожных ограждений. Технические средства организации дорожного движения
19	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
20	ГОСТ Р 58350-2019	Автомобильные дороги общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

21	Т.п. 503-0-47.86** (по 4-92)	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам
22	Т.п. 503-0-51.89** (по 4-92)	Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне
23	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
24	Т.п. 503-05-8.84** (по 4-92)	Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование
25		Руководство по оценке пропускной способности автомобильных дорог. Москва «Транспорт» 1982 г.
26		Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений. (1994)
27		Методические рекомендации по проектированию геометрических элементов автомобильных дорог общего пользования. 2003

1. ВВЕДЕНИЕ

Проектная документация – Проект организации дорожного движения на период эксплуатации объекта: «Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» – км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе», расположенного по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное» – разработана ООО «Строй Группа» на основании договора с ООО СЗ «Отрада Девелопмент» №СГ-ПО/19-08/22 от 17.08.2022 г.

При разработке настоящего проекта использовались материалы обследований, выполненных ООО «Строй Группа» в 2022 году, а также исходные материалы, представленные заказчиком (топографическая съемка, генеральный план, ранее разработанные схемы организации движения).

При выполнении работы решались следующие задачи:

1. Изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта и существующей организации движения;

2. Разработка проектной документации по организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги.

Проектные разработки выполнены в границах участка работ, определенного заказчиком.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2.1 Общие данные об объекте, районе и участке проектирования

Рассматриваемая в проекте существующая автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» (далее – автодорога) расположена в юго-восточной части пос. Отрадное городского округа Красногорск Московской области.

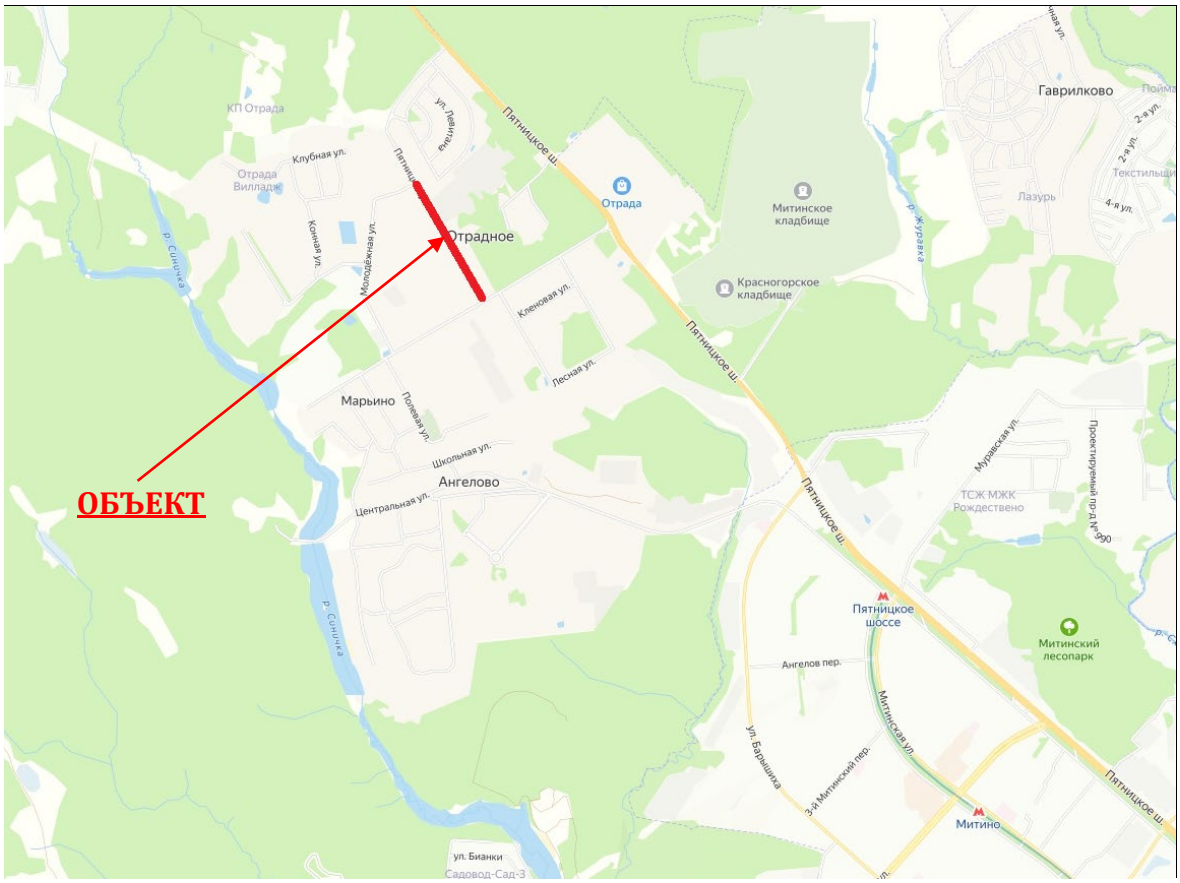


Рисунок 1 – Общая схема границ рассматриваемой дороги

Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» (на общественных картах и в интернет-ресурсах также обозначается как улица Пятницкая) обеспечивает транспортное сообщение жилого квартала пос. Отрадное с прилегающей улично-дорожной сетью городского округа Красногорск и связывает между собой два участка автодороги регионального значения «Пятницкое шоссе – Отрадное – «Пятницкое шоссе», примыкающей к автодороге Р111 «Пятницкое шоссе», которая в свою очередь имеет транспортное сообщение с г. Москвой и прилегающими районами Московской области.

Схема размещения участка проектирования объекта «Автомобильная дорога» показана на Рисунке 2.

Рисунок 2 – Схема размещения участка проектирования

2.2 Характеристика автомобильной дороги

Рассматриваемая в проекте автомобильная дорога фактически представляет собой межквартальный проезд, который обеспечивает транспортную связь существующей и проектируемой жилой застройки юго-восточной части пос. Отрадное с автодорогой «Пятницкое шоссе – Отрадное – Пятницкое шоссе».

В соответствии с классификацией, приведенной в таб. 11.1 СП 42.133330.2016 автомобильная дорога по своим основным характеристикам и назначению

соответствует категории: «Улицы и дороги местного значения. Улица в зонах жилой застройки».

Ширина проезжей части дороги обеспечивает на большей ее протяженности трехполосное движение транспортных средств, на остальной части дороги движение двухполосное. Ширина полосы движения составляет 3,5 м. Проезжая часть ограничивается бортовым камнем.

Радиусы закруглений на примыканиях к дороге по кромкам бортового камня приняты согласно п.11.15 СП 42.1330.2016 «Градостроительство» не менее 6,0 м, на основных транспортных пересечениях не менее 8,0 м.

Пешеходное движение организуется по тротуарам и пешеходным дорожкам шириной не менее 1,5 м.

На дороге размещаются автобусные остановки с параметрами, соответствующими требованиям ГОСТ Р 52766-2007.

2.3 Характеристика региональной автодороги «Пятницкое шоссе – Отрадное - Пятницкое шоссе»

«Пятницкое шоссе – Отрадное - Пятницкое шоссе» – автомобильная дорога III категории (за исключением участка в пределах жилого комплекса «Микрогород в лесу», обеспечивающая транспортную связь населенных пунктов Отрадное, Марьино, Ангелово и ряда жилых комплексов с улично-дорожной сетью городского округа Красногорск, посредством автодороги «Пятницкое шоссе».

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 05.08.2008 г. № 653/26 «О Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области» дорога относится к автомобильным дорогам регионального значения (№46К-0040).

В соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» автомобильная дорога относится к классу автомобильных дорог - дороги обычного типа (нескоростные дороги).

Ширина проезжей части автомобильной дороги составляет 7,0-14,0 м (две-четыре полосы движения шириной по 3,5 м каждая). Ширина обочин составляет около 2,0 м. Все примыкания и пересечения улично-дорожной сети выполнены в одном уровне. Покрытие проезжей части дороги – асфальтобетон. На всем протяжении автомобильной дороги обеспечено безопасное движение

автотранспорта с использованием предупреждающих и предписывающих дорожных, а также информационно-указательных дорожных знаков.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

В проекте рассмотрены мероприятия и работы, направленные на обеспечение безопасного дорожного движения в период эксплуатации объекта: «Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе», расположенного по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное»

3.1 Организация дорожного движения на период эксплуатации

Приоритет движения на пересечениях и примыканиях рассматриваемой дороги обеспечивается дорожными знаками 2.1 «Главная дорога», 2.2 «Конец главной дороги», 2.4 «Уступите дорогу». В зоне примыкания к автодороге «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» на км 2+403 дополнительно табличками 8.13 «Направление главной дороги». На примыкании к автодороге «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» на км 0+777 организовано светофорное регулирование движения.

Наземные пешеходные переходы предусмотрены в местах пересечения пешеходных и транспортных потоков и обустраиваются дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», а также горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 (в двухцветном (белая разметка с заполнением желтого) исполнении). На пешеходных переходах в зоне примыканий (на съездах) к жилым домам и другим объектам притяжения используется одноцветная схема разметки.

Высота бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок принята не менее 0,05 м. Перепад высот бортовых камней вдоль газонов и озелененных площадок, используемых для рекреации, примыкающих к путям пешеходного движения, не превышает 0,015 м (п 5.1.9 СП 59.133330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»).

Скоростной режим на автодороге ограничен до 40 км/ч. Это принято в связи с наличием пешеходных переходов в одном уровне, наличием вблизи рассматриваемого проезда площадок для игр и отдыха и общей прямолинейностью участка дороги. Для принудительного снижения скоростного режима на дороге дополнительно предусмотрено устройство искусственных неровностей (далее - ИН).

По конструкции ИН выполняются монолитными (материал – асфальтобетон, ширина 3,0 м), профиль ИН – волнообразный, обустраиваются согласно требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» соответствующими дорожными знаками 1.17 и 5.20, а также дорожной разметкой 1.25.

На отдельных участках автодороги действует ограничение остановки и стоянки транспортных средств в связи с недостаточной для осуществления парковки автомобилей ширины проезжей части. Ограничение вводится дорожными знаками 3.27 «Остановка запрещена», дополнительно вдоль бортового камня наносится дорожная разметка 1.4.

Вдоль автомобильной дороги выполнено искусственное наружное освещение. Подбор светильников, высота и шаг опор освещения определены светотехническим расчётом.

3.2 Применение ТСОДД в период эксплуатации объекта

Для обеспечения безопасности дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги устанавливаются дорожные знаки II типоразмера выполненные на световозвращающей пленке высокоинтенсивного типа. Щитки знаков выполняются из оцинкованного металлического листа. Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Местоположение знаков определено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Допускается установка отдельных знаков на опоры освещения.

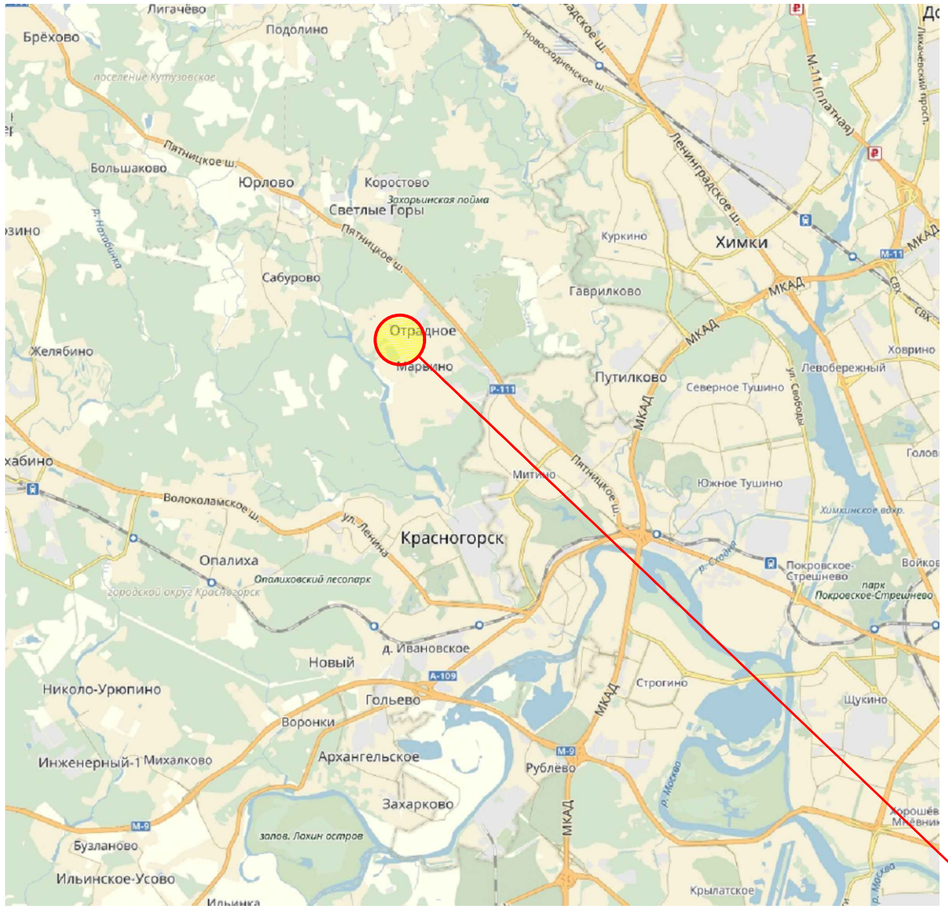
Дорожные знаки, ограждения и направляющие устройства располагаются с учетом их наилучшей видимости и восприятия передаваемой ими информации. Размеры дорожных знаков приняты согласно ГОСТ Р 52290-2004 в зависимости от условий применения. Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения V по ГОСТ 15150-69 организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать светоотражающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять полиграфическими или другими красками, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

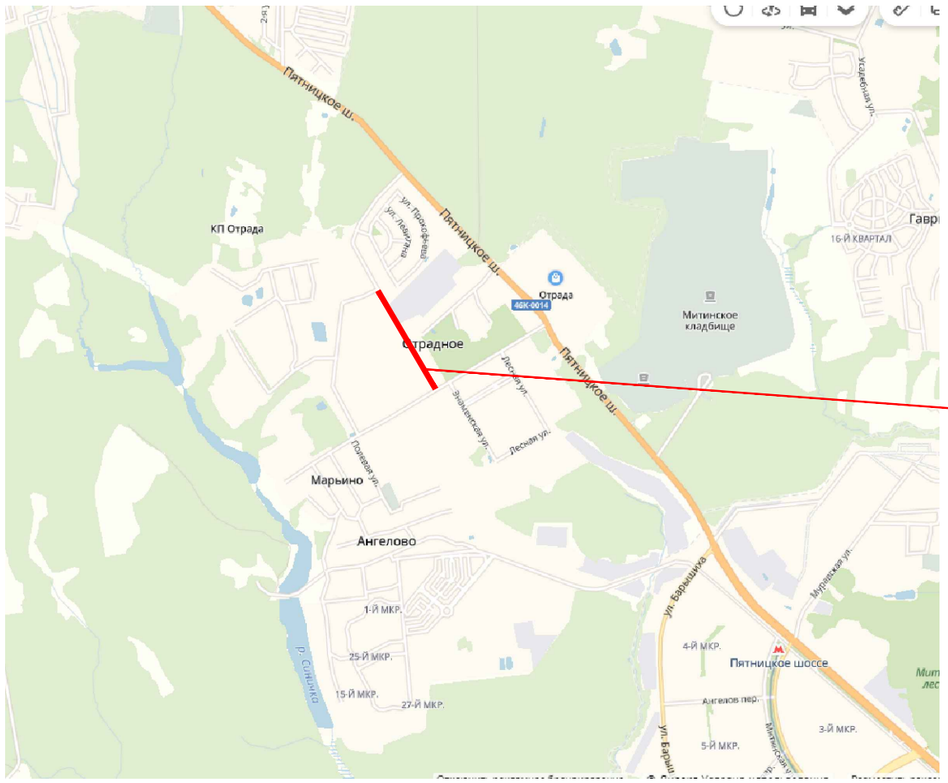
Установку дорожных знаков следует производить в строгом соответствии с настоящим проектом. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2,0 м до 4,0 м при установке сбоку от проезжей части

по ГОСТ Р 52289-2019. Высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Расстояние от края бордюрного камня до ближайшего к нему края знака должно быть от 0,5 м до 2,0 м.

При установке дорожных знаков необходимо произвести работы по определению наличия подземных кабелей. При обнаружении кабелей под местом установки дорожного знака, допускается незначительная подвижка места установки знака (в пределах требований ГОСТ Р 52289-2019).

Материалы разметки проезжей части определяются требованиями собственника дороги. Горизонтальную дорожную разметку проезжей части автомобильной дороги необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ. Дорожная разметка применяется по ГОСТ Р 51256-2018 и ГОСТ Р 52289-2019. Колориметрические характеристики дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 50597-2017 и ВСН 23-75.





Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»

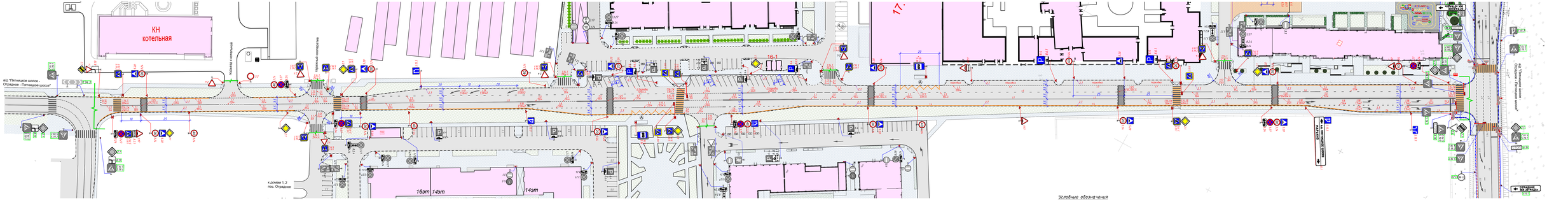
						СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-01		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата			
Инженер		Макаров			08.22	Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ковалев			08.22		П	1	1
						Местоположение объекта на плане местности	ООО "Строй Группа"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



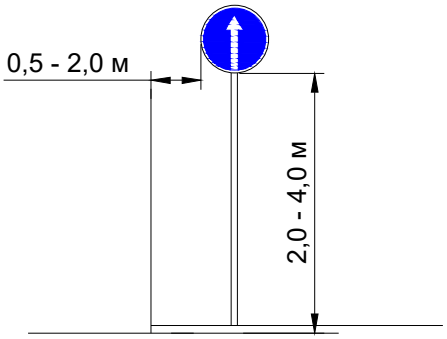
Условные обозначения

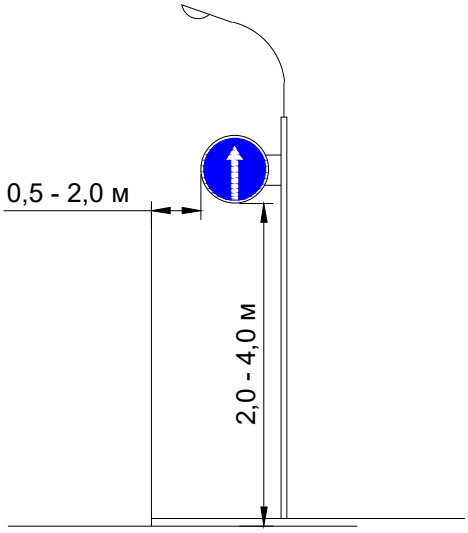
- Здания и сооружения
- Дороги и проезды
- Тротуары и пешеходные дорожки
- Озеленение и газоны
- Дорожная разметка автодороги
- Дорожная разметка стоянки автодороги
- Вертикальная разметка бордюр
- Стойка дорожного знака
- Дорожные знаки на распределённой автомобильной дороге
- Дорожные знаки на прилегающей к автодороге территории
- Дорожные знаки на автодороге «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»
- Искусственная неровность
- Контуры крепления дорожных знаков, установленные над проезжей частью
- Место понижения бордюрного камня

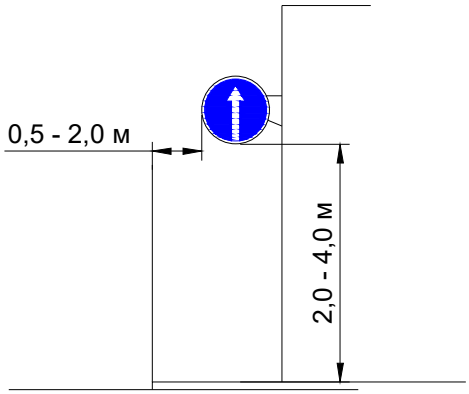
Примечания:

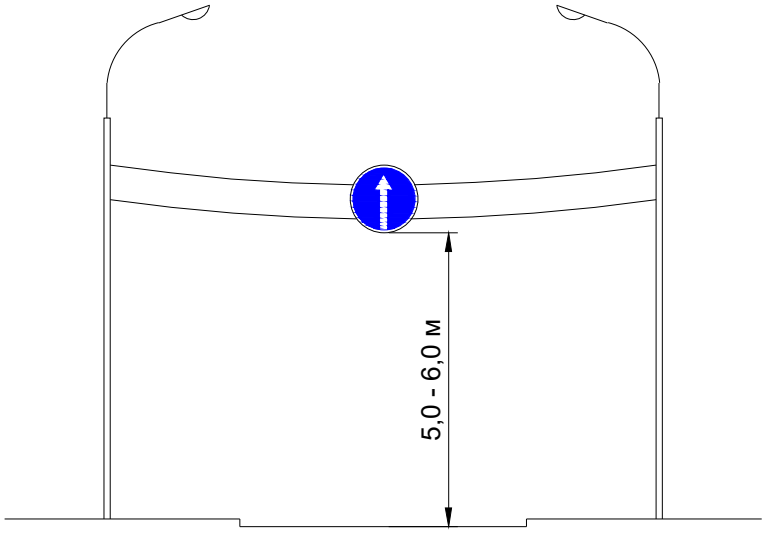
1. Настоящая схема выполнена с учетом действующей нормативной технической документации: ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"; ГОСТ Р 52256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования" и др.
2. Для обеспечения безопасности дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги устанавливаются дорожные знаки 5-го типоразмера. Все знаки на алюминиевой основе, изготовленные из светоотражающей пленки типа Б согласно ГОСТ Р 52290-2004.
3. Дорожная разметка выполняется согласно требованиям ГОСТ Р 52256-2018.
4. Размеры чертежа приведены в метрах.

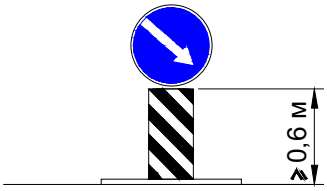
									17-ПО/19-ПМ/22-ПОДД-02
									Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				Автомобильная дорога на км 0+919 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» – км 2+428 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»
Инженер		Низдой			08.22		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Кобелев			08.22		П	1	1
							Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М 1:500		ООО "Строй Группа"

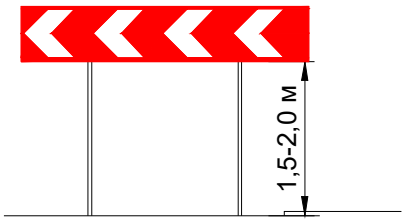












Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Инженер		Макаров			08.22
ГИП		Ковалев			08.22

СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-03

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное

Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Способы установки дорожных знаков на период эксплуатации

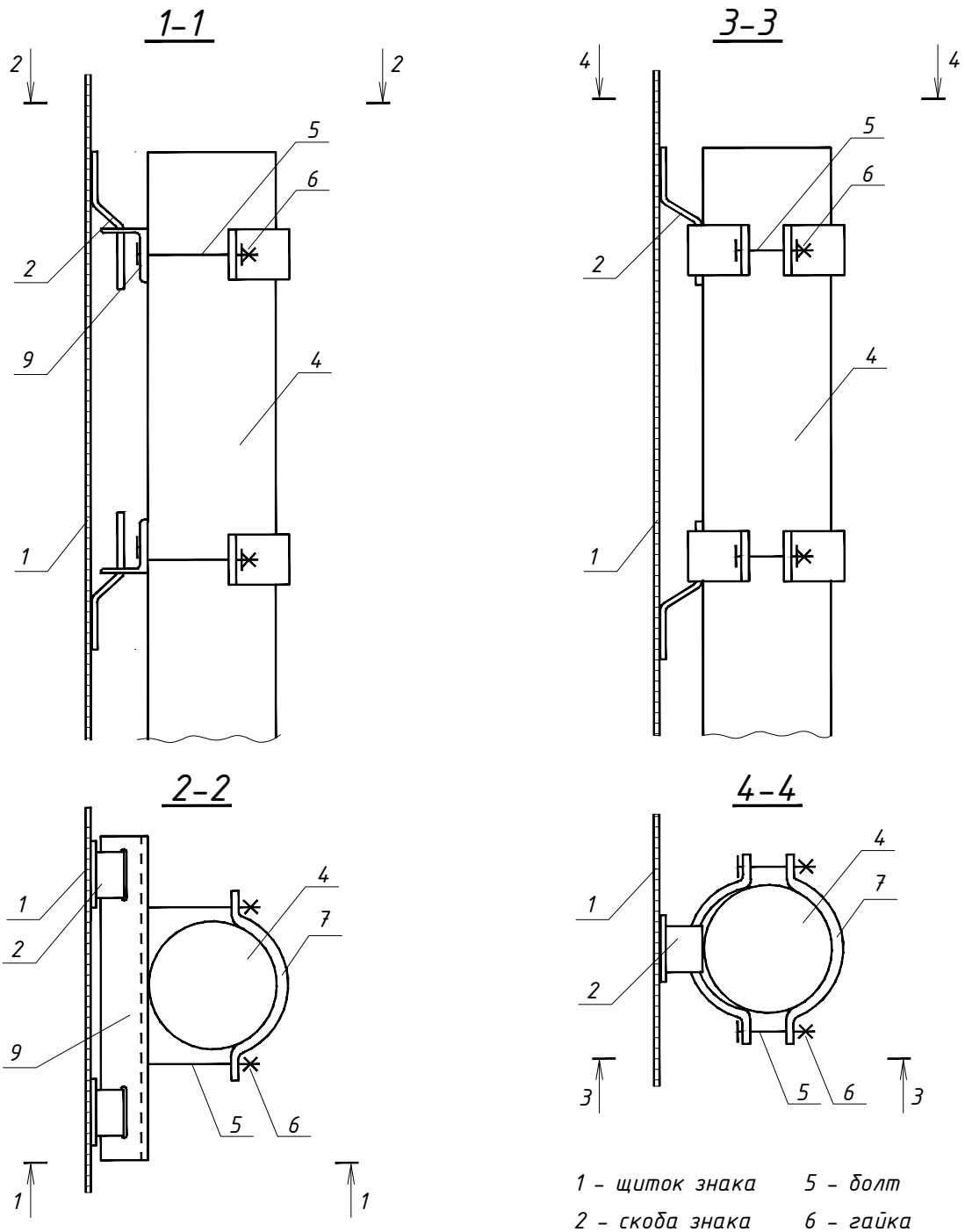
ООО "Строй Группа"

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №1

Щитки знаков с несколькими вертикальными рядами скоб

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №2

Щитки знаков с одним вертикальным рядом скоб



1 – щиток знака
2 – скоба знака
4 – стойка
5 – болт
6 – гайка
7 – хомут
9 – уголок

Примечание:
1. Чертеж разработан по ТП 3.503.9-80 выпуск 1 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах"

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Инженер		Макаров			08.22
ГИП		Ковалев			08.22

СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-04

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное

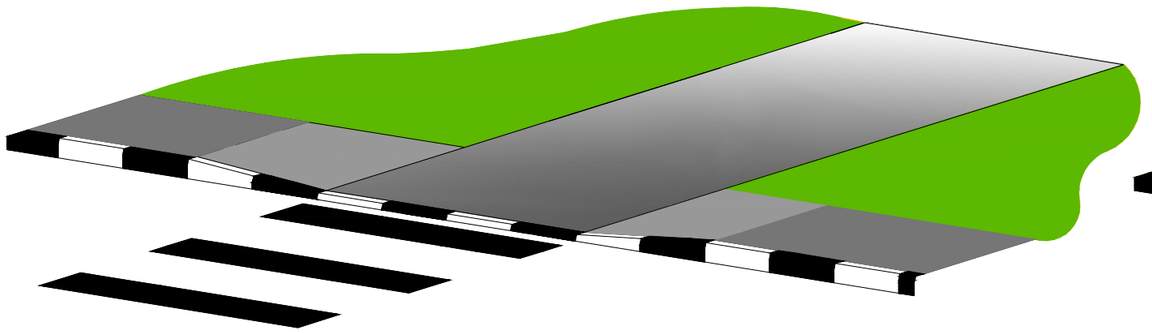
Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

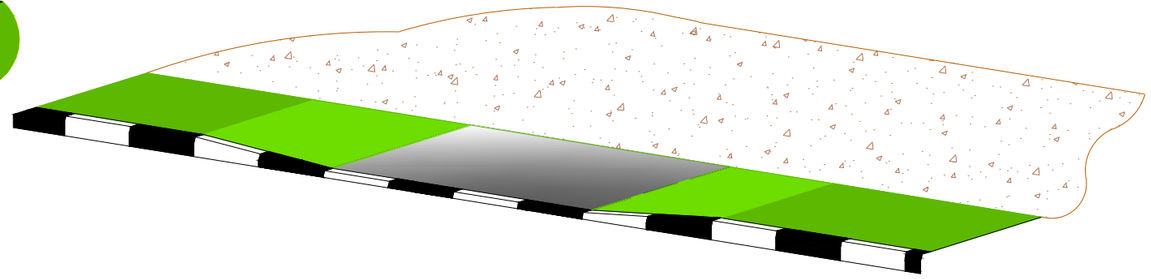
Узлы крепления щитков дорожных знаков

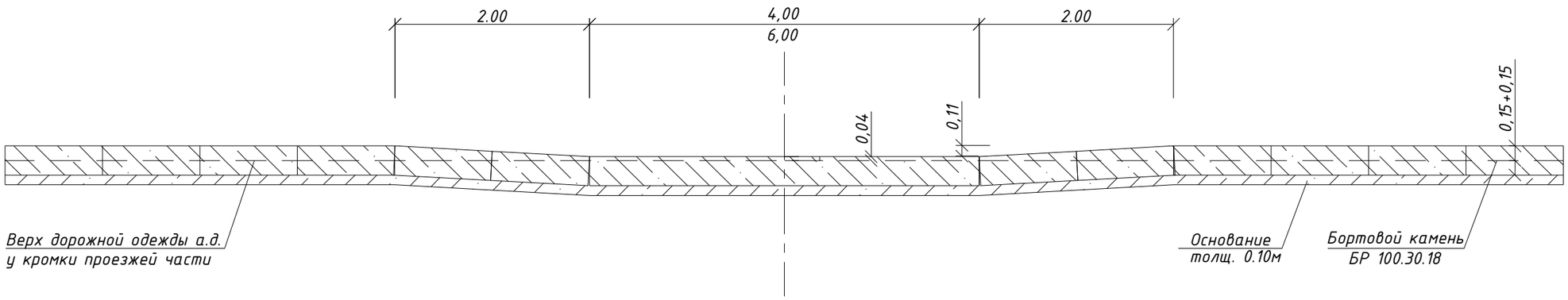
ООО "Строй Группа"

Установка пониженного бортового камня в местах устройства пешеходных переходов



Установка пониженного бортового камня в местах въезда во дворы





Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

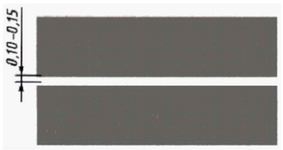
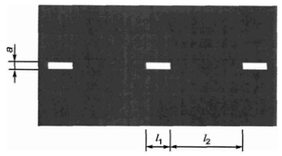
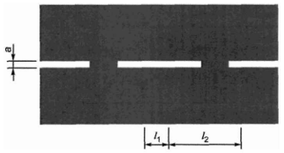
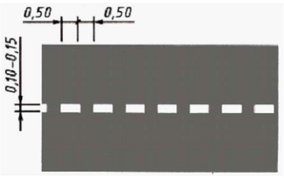
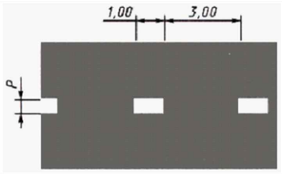
						СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-05
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	
Инженер		Макаров			08.22	Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»
ГИП		Ковалев			08.22	

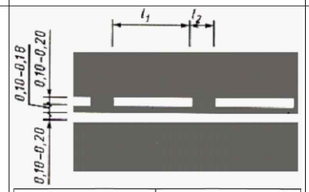
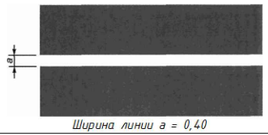
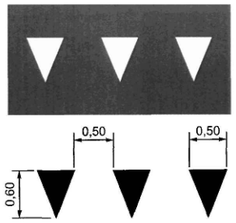
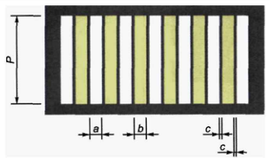
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

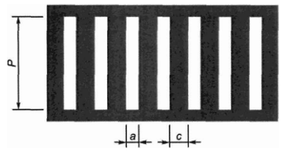
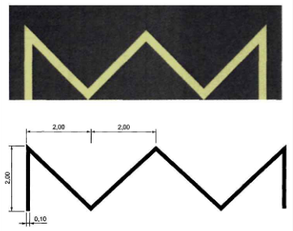
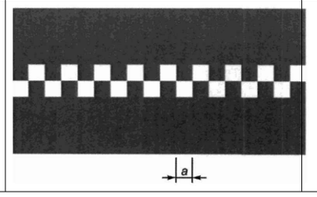
Устройство бортового камня у пешеходных переходов

ООО "Строй Группа"

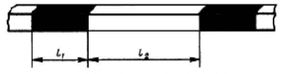
Горизонтальная разметка

Номер	Форма, цвет, размеры, м	Цвет	Назначение
1.1		Белый	Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Обозначение полос движения. Обозначение границ участков проезжей части, на которые въезд запрещён. Обозначение границ мест стоянки транспортных средств.
1.3		Белый	Сплошная двойная линия Расстояние между линиями 0,10 м
1.5		Белый	Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к длине разрыва (расстоянию между штрихами) 1:3
1.6		Белый	Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к длине разрыва (расстоянию между штрихами) 3:1
1.7		Белый	Обозначение полос движения в пределах перекрестка Прерывистая одиночная линия с соотношением штриха к расстоянию между ними 1 : 1
1.8		Белый	Обозначение границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части Широкая прерывистая одиночная линия с соот-ношением длины штри-ха к расстоянию между штрихами 1 : 3

Номер	Форма, цвет, размеры, м	Цвет	Назначение
1.11	 Ширина линий a: 0,10, 0,15 или 0,20; Расстояние между линиями c: 0,10—0,18 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории l_1 = 0,90, l_2 = 0,30 Разрешенная скорость движения — Длина: штрихов l_1 / разрывов l_2 60 км/ч или менее: 3,00 / 1,00; 6,00 / 2,00 Более 60 км/ч: 9,00 / 3,00	Белый, желтый	Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений в местах, где необходимо ограничить маневрирование на проезжей части. Обозначение мест, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда со стояночных площадок, АЗС, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и т.п.) Сочетание сплошной одиночной линии и пре-рывистой одиночной ли-нии с соотношением дли-ны штриха к расстоянию между штрихами 3 : 1
1.12	 Ширина линии a = 0,40	Белый	Сплошная одиночная линия
1.13		Белый	Полоса из равнобедренных треугольников
1.14.1	 Ширина линий белого цвета a = 0,40, длина линий белого цвета и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между линиями белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,10	Белый с заполнением желтого	Сплошные полосы, расположенные вдоль оси проезжей части. Требования к желтому заполнению по удельному коэффициенту световозвращения, удельному коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту яркости не устанавливаются

Номер	Форма, цвет, размеры, м	Цвет	Назначение
1.14.1		Белый	
1.17.1		Желтый	Сплошная одиночная зигзагообразная линия, расположенная вдоль края проезжей части
1.24.3		Белый	Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.25		Белый	Полоса из квадратов, расположенных в шахматном порядке Размер стороны квадратов a = 0,40 м

Вертикальная разметка

Номер	Форма, цвет, размеры, м	Назначение
2.7	 l_1=0,20÷1,00; l_2=0,40÷2,00. l_1 : l_2 = 1:2	Обозначение бордюра на опасных участках и боковых поверхностей возвышающихся островков безопасности

Форма и размеры стрел 1.18, 1.19 (в метрах)

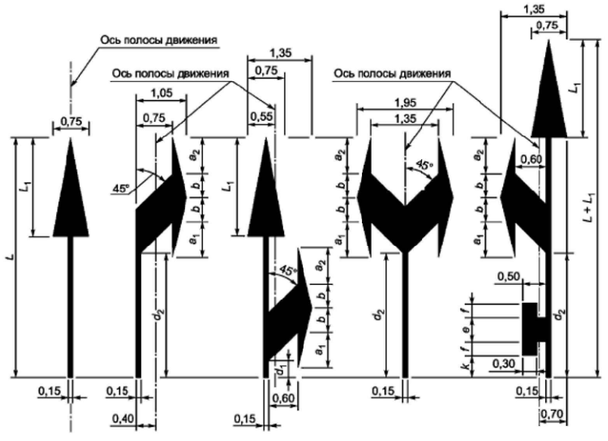
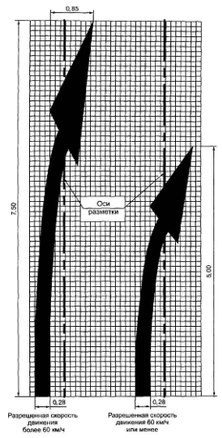


Рисунок Б.5 — Размеры стрел разметки типа 1.18

Разрешенная скорость движения	L	L_1	L_2	L_3	L_4	a_1	a_2	b	d_1	d_2	e	f	k
60 км/ч или менее	5,00	2,05	4,00	1,50	2,70	0,70	0,80	0,50	0,35	2,60	0,50	0,30	0,45
Более 60 км/ч	7,50	2,05	6,00	2,25	3,05	1,20	1,30	0,50	1,45	4,60	0,50	0,30	1,05



Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Инженер		Макаров			08.22
ГИП		Ковалев			08.22

СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-06

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное

Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»

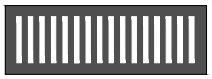
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Параметры применяемой дорожной разметки

ООО "Строй Группа"

Ведомость дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2018

Устройство горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	№ по ГОСТ Р 51256-2018	Эскиз	Ширина (площадь) разметки, м (м2)	Коэф. привед. к 1.1	Длина (кол-во элемент.), п.м (шт.)	Итого площадь, м2
1	1.1 (дорога)		0,10	1,00	514,0	51,4
2	1.1 (парковки)		0,10	1,00	320,0	32,0
3	1.3		0,10	2,00	181,0	36,2
4	1.5		0,10	0,25	373,0	9,3
5	1.6		0,10	0,75	100,0	7,5
6	1.7		0,10	0,50	334,0	16,7
7	1.8		0,20	0,25	146,0	7,3
8	1.12		0,40	1,00	7,0	2,8
9	1.13		0,15	-	34,0	5,1
10	1.14.1		0,40	1,00	328,0	131,2
11	1.18 (направо)		1,50	-	6,0	9,0
12	1.18 (налево)		1,50	-	6,0	9,0
13	1.18 (прямо и направо)		2,19	-	6,0	13,1
14	1.19		1,58	-	3,0	4,7
15	1.25		0,40	1,00	116,0	46,4
					ИТОГО, цвет - белый	**381,8**

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Инженер		Макаров			08.22
ГИП		Ковалев			08.22

СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-07

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное

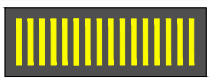
Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

Ведомость дорожной разметки

ООО "Строй Группа"

продолжение

№ п/п	№ по ГОСТ Р 51256-2018	Эскиз	Ширина (площадь) разметки, м (м2)	Коэф. привед. к 1.1	Длина (кол-во элемент.), п.м (шт.)	Итого площадь, м2
16	1.4		0,10	1,00	822,0	82,2
17	1.14.1		0,40	1,00	184,0	73,6
18	1.17.1		0,10	1,00	66,0	6,6
					ИТОГО, цвет - желтый	**162,4**
Устройство вертикальной дорожной разметки						
№ п/п	№ по ГОСТ Р 51256-2018	Материал разметки	Шарина разметки, м	Коэф. привед. к 1.1	Итого длина, п.м	Итого площадь, м2
1	2.7	Краска белая	-	-	1476,0	321,5
					ИТОГО краска белая	**321,5**
2	2.7	Краска черная	-	-	1476,0	160,7
					ИТОГО краска черная	**160,7**

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Номенклатура-спецификация дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004

№ п/п	Номер знака	Изображение знака	Наименование знака	Типо-размер	Кол-во
1	1.17		Искусственная неровность	II	4
2	2.1		Главная дорога	II	7
3	2.2		Конец главной дороги	II	1
4	2.4		Уступите дорогу	II	7
5	3.2		Движение запрещено	II	1
6	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	12
7	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	8
8	3.27		Остановка запрещена	II	6
9	5.15.1		Направления движения по полосам	II	1
10	5.15.3		Начало полосы	II	2
11	5.15.5		Конец полосы	II	2
12	5.16		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4
13	5.19.1		Пешеходный переход	II	21
14	5.19.2		Пешеходный переход	II	18
15	5.20		Искусственная неровность	II	12
16	6.4		Парковка (парковочное место)	II	4

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Инженер		Макаров			08.22
ГИП		Ковалев			08.22

СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-08

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное

Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

Номенклатура-спецификация дорожных знаков

ООО "Строй Группа"

№ п/п	Номер знака	Изображение знака	Наименование знака	Типо-размер	Кол-во
17	6.10.1		Указатель направлений (знак индивидуального проектирования)	II	1
18	8.2.1		Зона действия	II	2
19	8.6.1		Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	2
20	8.6.5		Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	2
21	8.13		Направление главной дороги	II	1
22	8.24		Работает эвакуатор	II	6
			Итого		124

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006

№ п/п	Адреса размещения	Ширина проезжей части автодороги, м	Длина ИН, м	Тип применяемой ИН	Профиль ИН	Ширина применяемой ИН, м
1	2	3	4	5		6
1	ПК00+30	7,0	6,5	Монолитная	Волнообразная	3,0
2	ПК01+42	7,0	6,5	Монолитная	Волнообразная	3,0
3	ПК02+69	14,0	13,5	Монолитная	Волнообразная	3,0
4	ПК04+03	10,5	10,0	Монолитная	Волнообразная	3,0
5	ПК05+31	10,5	10,0	Монолитная	Волнообразная	3,0
6	ПК06+10	10,5	10,0	Монолитная	Волнообразная	3,0
	ИТОГО:	Количество искусственных неровностей – 6 шт.				

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Инженер		Макаров			08.22
ГИП		Ковалев			08.22

СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-09

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное

Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Ведомость размещения искусственных неровностей

ООО "Строй Группа"

Стойки под дорожные знаки

Стойка для установки дорожного знака из трубы оцинкованной диаметром 76 мм, длиной 4,0-5,5 м (от уровня покрытия) - 54 шт.

Примечание: общая длина стойки с учетом бетонирования должна учитывать:
- общее заглубление стойки - 1,2 м;
- высоту установки знаков (по нижней кромке) над уровнем покрытия - 2,0-4,0 м.

Опоры консольные для установки дорожных знаков над проезжей частью

Опора консольная оцинкованная для установки дорожных знаков над проезжей частью (5.19.1 "Пешеходный переход") в сборе - 3 шт.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	СГ-ПО/19-08/22-ПОДД-10
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по адресу: Московская область, Красногорский район, пос. Отрадное
Инженер		Макаров			08.22	Автомобильная дорога км 0+777 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе» - км 2+403 а/д «Пятницкое шоссе-Отрадное-Пятницкое шоссе»
ГИП		Ковалев			08.22	
						Ведомость стоек и опор под дорожные знаки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Строй Группа"