Утверждаю

Глава городского округа Красногорск

Р.Ф. Хабиров

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

На 2018 год и плановый период 2019 и 2020 г.г.

в сфере дорожного хозяйства

Наименование муниципального учреждения:

 Муниципальное бюджетное учреждение «Красногорская городская служба»

Часть 1. Сведения о выполняемых работах

Работа 1

1.Наименование работы: Организация капитального ремонта,

ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог

общего пользования и искусственных дорожных сооружений

в их составе /15.038.1

2. Категории потребителей работы: Физически лица, юридические лица

3. Показатели, характеризующие объем и (или) качество работы.

3.1. Показатели, характеризующие качество работы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Уникальные номер реестровой записи | Показатель, характеризующий содержание работы (по справочникам) | Показатель, характеризующий условия (формы) выполнения работ (по справочникам) | Показатель качества работы | Значение показателя качества работы |
| Наименование показателя | Наименование показателя | Наименование показателя | Наименование показателя | Наименование показателя | Наименование показателя | Единица измерения кода по ОКЕИ | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|  |  |  |  |  |  |  | Наименование | код |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Выполнение работ в соответствии с классификацией работ по содержанию автомобильных дорог (Приказ №402 Министерства транспорта РФ) и поддержание дорожной сети на уровне не ниже «среднего» |  |  | Регулярно в течение года. | % | Уровень содержание автомобильных дорог должен находится на уровне не ниже «среднего», согласно ежемесячной оценке уровня содержания автомобильных дорог. | % | 744 | Не более 10 | Не более 10 | Не более 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Допустимые (возможные) отклонения от установленных показателей качества работы в пределах которых муниципальное задание считается выполненным (%)

3.2. Показатели, характеризующие объем работ:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Уникальные номер реестровой записи | Показатель, характеризующий содержание работы (по справочникам) | Показатель, характеризующий условия (формы) выполнения работ (по справочникам) | Показатель объема работы | Значение показателя объема работы |
| Наименование показателя | Наименование показателя | Наименование показателя | Наименование показателя | Наименование показателя | Наименование показателя | Единица измерения кода по ОКЕИ | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|  |  |  |  |  |  |  | Наименование | код |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Выполнение работ в соответствии с классификацией работ по содержанию автомобильных дорог (Приказ №402 Министерства транспорта РФ) |  |  | Регулярно в течение года. |  | Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования | Погонный метр | 18 | 32288 | 32288 | 32288 |
|  |  |  |  |  |  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | Километр | 8 | 75,883 | 75,883 | 75,883 |
|  |  |  |  |  |  | Количество инженерно-транспортных сооружений | Квадратный метр | 55 | 38914 | 38914 | 38914 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Допустимые (возможные) отклонения от установленных показателей качества работы в пределах которых муниципальное задание считается выполненным (процентов)

4. Прочие сведения о муниципальном задании

4.1. Основания для досрочного прекращения исполнения муниципального задания:

4.1.1. Ликвидация учреждения;

4.1.2. Неоднократное (более двух раз) неисполнение требований и поручений, связанных с выполнением задания;

4.1.3. Неустранение в установленные сроки нарушений, выявленных в результате проведения контрольных мероприятий, неоднократное (более двух раз) несвоевременное представление, либо непредставление отчетов и информации о проделанной работе по оказанию услуг (выполнению работ) в рамках задания, выданных предписаний.

4.2. Регламент выполнения работ

4.2.1. Цель выполнения работ: выполнение работ по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения состав и вид которых установлен приказом Минтранса России от 16.11.2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», обеспечению заданного уровня содержания, установленного муниципальным заданием, обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая дорожные сооружения, недопущению ДТП по дорожным условиям, а также ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия. На качество выполнения работ также влияют обращения жителей по средством писем и через портал «Добродел» о некачественной уборки. Поступление таких обращений недопустимо.

* + 1. Требования к результатам работ и применяемым материалам: в качестве основных критериев при достижении целей, определенным муниципальным заданием, принимаются обеспечение заданного муниципальным заданием уровня содержания; соответствие участка автомобильной дороги требованиям, установленным приказом Минтранса России от 08.06.2012 г. № 163 «Об утверждении порядка оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; показатели бесперебойности и безопасности дорожного движения; отсутствие ДТП по дорожным условиям, а также ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия; выполнение объемов работ в соответствии контрактом; соответствие качества выполнения работ по содержанию требованиям контракта.

4.2.3.Порядок выполнения работ

В ходе выполнения работ по муниципальному заданию устанавливаются два периода содержания:

- весенне-летне-осенний период (с 1 апреля по 31 октября)

- зимний период (с 1 ноября по 31 марта)

4.2.4. Показатели характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период

***Приложение №1***

| **Код показателя** | **Наименование показателя, дефекта содержания дорог** | **Категория автомобильной дороги** | **Уровень содержания** |
| --- | --- | --- | --- |
| **допустимый** | **средний** | **высокий** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1. Земляное полотно, полоса отвода**  |
| 1.1 | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 1.2 | Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин, не более, кв. м. (в скобках: глубина повреждения, не более, см)Срок ликвидации повреждения не более:для IА, IБ - 5 суток;для IВ, II - 6 суток; для III, IV - 7 суток | IА | Не допускается |
| IБ, IВ | 5,0 (5) | 5,0 (5) | 5,0(5) |
| II | 7,0 (7) | 7,0 (7) | 5,0(5) |
| III | 15,0 (10) | 15,0 (10) | 7,0 (7) |
| IV | 15,0 (10) | 15,0 (10) | 15,0 (10) |
| V | - |
| 1.3 | Застой воды на обочине.Срок ликвидации дефекта, не более:для IА, IБ - 3 суток;для IВ, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 1.4 | Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1000 кв. м общей площади, не более, кв. м.Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.Срок ликвидации повреждения не более 14 суток.(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий) | IА | 0,3 (1,0) | Не доп. (0,5) | Не допускаются |
| IБ, IВ | 0,3(1,5) | Не доп. (1,0) |
| II | 1,5 (3,5) | 1,0 (2,0) |
| III | 2,5 (7,0) | 1,5 (3,5) |
| IV, V | - |
| 1.5 | Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»).Срок ликвидации повреждений, не более 5 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 1.6 | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.Срок ликвидации таких съездов устанавливается Учредителем | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 1.7 | Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через м. Срок ликвидации дефекта, не более:для IА, IБ, IВ - 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток | IА  | 100 | 200 | Не допускаются |
| IБ, IВ,II, III,IV, V | 300 |
| 1.8 | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода.Срок ликвидации дефектов для всех категорий не более 3 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 1.9 | Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ - 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток. Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций | Для всех категорий  | Не допускается |
| 1.10 | Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰.Срок ликвидации дефекта, не более:для IА, IБ - 10 суток;для IВ, II - 12 суток; для III, IV, V - 14 суток | IА, IБ, IВ | 10 |
| II | 15 | 10 | 10 |
| III | 20 | 15 | 10 |
| IV, V | 30 | 20 | 15 |
| 1.11 | Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IБ, IВ; 300 м для II; 250 м для III, IV, V категорий автомобильных дорог).Срок ликвидации дефекта не более 2 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 1.12 | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи, выемки, в полосе отвода высотой более 25 см.Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток | Для всех категорий  | Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края) |
| **2. Дорожная одежда** |
| 2.1 | Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Учредитель в зависимости от местных погодно-климатических условий).Срок ликвидации разрушений, не более:для всех категорий – не более 1 суток с момента обнаруженияПримечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный | IА | 0,3 (1,0) | Не доп. (0,5) | Не допускаются |
| IБ, IВ | 0,3 (1,5) | Не доп. (1,0) |
| II | 1,5 (3,5) | 1,0 (2,0) |
| III | 2,5 (7,0) | 1,5 (3,5) |
| IV | 7,0 (15,0) | 5,0 (10,0) | 2,5 (5,0) |
| V | 15,0 (30,0) | 10,0 (20,0) | 5,0 (10,0) |
| 2.2 | Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4 суток | IА | Не допускаются |
| IБ | 7,0 | 5,0 | Не допускаются |
| IВ | 10,0 | 7,0 | 5,0 |
| II | 15,0 | 10,0 | 7,0 |
| III | 20,0 | 15,0 | 10,0 |
| IV, V | - |
| 2.3 | Нарушение профиля, гребенка на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.Срок устранения не более:для IV - 10 суток; для V - 14 суток | IА, IБIВ, II, III | - |
| IV | 100 | 70 | 35 |
| V | 150 | 100 | 50 |
| 2.4 | Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 кв.м, не более, м.Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Учредителем исходя из конкретных условий | IА, IБ | 30 | 15 | Не допускаются |
| IВ, IIIII | 40 | 20 |
| IV, V | - |
| 2.5 | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии.Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | IА, IБIВ, IIIII | Не допускаются |
| IV, V | - |
| 2.6 | Колейность, на 1000 кв.м покрытия, не более, в погонных метрах.- применяемый тип асфальтобетонной смеси – по типу основного покрытия (щма, Б I); - толщина укладываемого слоя асфальтобетона – не менее 5 см; Срок ликвидации дефекта, не более:для IА, IБ, IВ - 5 суток; для II – 7 суток;для III – 10 суток; для IV – 14 суток | IА | Не допускаются |
| IБ, IВ | 20 | 15 | Не допускаются |
| II, III, IV | 30 | 20 | 10 |
| V | - |
| 2.7 | Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 кв.м. покрытия, не более, кв.м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.(в скобках: требования для весеннего периода).Срок ликвидации дефекта, не более:для IА, IБ, IВ - 5 суток; для II – 7 суток;для III – 10 суток; для IV – 14 суток | IА, IБ, IВ | 3(6) | Не допускается (2) | Не допускается |
| II, III | 5(10) | 3(6) |
| IV | 7(14) | 5(10) | 2 (4) |
| V | - |
| 2.8 | Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, не более, м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см.Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток | IА, IБ | 50 | 50 | Не допускается |
| IВ | 200 | 100 | 50 |
| II | 300 | 150 |
| III | 500 | 250 |
| IV, V | - |
| 2.9 | Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часа. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 2.10 | Застой воды на проезжей части.Срок ликвидации дефекта для всех категорий не более 3 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| **3. Искусственные дорожные сооружения** |
| **3.1. Пешеходные переходы** |
| 3.1.1 | Локальные повреждения стен, пола, потолка перехода, не более, % от общей площади.Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток | IА, IБ | 3 | Не допускаются | Не допускаются |
| IВ | 5 | 3 |
| II | 10 | 7 | 4 |
| III | 15 | 10 | 5 |
| IV, V | 20 | 13 | 7 |
| 3.1.2 | Локальные повреждения лестничных сходов.Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.1.3 | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более:для IА, IБ, IВ – 12 часов; для II, III, IV, V – 1 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.1.4 | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении.Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ – 1 суток; для II, III – 2 суток;для IV, V – 3 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.1.5 | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов.Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более:для IА, IБ, IВ – 2 суток; для II, III – 3 суток;для IV, V – 4 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.1.6 | Загрязнение и повреждение покрытия и стен переходов.Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более:для IА, IБ, IВ – 7 суток; для II, III – 10 суток;для IV, V – 14 суток | Для всех категорий | Не допускаются |
| **3.2. Подпорные стенки**  |
| 3.2.1 | Видимые повреждения конструкции подпорных стенок.Срок ликвидации дефектов не более: для IА, IБ, IВ - 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.2.2 | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади.Срок ликвидации дефектов не более:для IА, IБ, IВ - 10 суток; для II, III – 14 суток;для IV, V – 20 суток | IА | Не допускается | Не допускается |
| IБ | 5 | 3 |
| IВ | 10 | 5 |
| II | 15 | 10 | 5 |
| III, IV, V | 20 | 15 | 10 |
| 3.2.3 | Подмывы и размывы у подпорных стен.Срок ликвидации дефектов не более: для IА, IБ, IВ - 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| **4. Элементы обустройства автомобильных дорог** |
| 4.1 | Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения № 1.Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков не более 3 суток.Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) не более 5 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.2 | Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части.Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.3 | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.Срок устранения повреждений дорожных знаков в течение 3 суток (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7), а знаков приоритета - в течение суток.Срок устранения повреждений табло не более 10 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.4 | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения.Срок устранения повреждения в течение 5 суток после обнаружения повреждения | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.5 | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения.Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.7 | Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения не более, м.Срок ликвидации при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже + 5 °С):для IА, IБ – 3 суток;для IВ, II – 4 суток;для III, IV, V – 5 суток  | IА | Не допускается | Не допускается |
| IБ | 5 | 5 |
| IВ | 10 | 5 |
| II | 15 | 10 | 5 |
| III, IV, V | 20 | 15 | 10 |
| 4.8 | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.Срок установки или замены не более:для IА, IБ – 1 суток;для IВ, II – 2 суток;для III, IV, V – 3 суток  | IА | 5 | 3 | 3 |
| IБ, IВ, II, III, IV, V | 10 | 7 | 5 |
| 4.6 | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 кв. м площади покрытия не более, кв. м.Срок ликвидации повреждений не более:для дорожек, проложенных вдоль IА, IБ, IВ – 5 суток;для дорожек, проложенных вдоль II – 7 суток;для дорожек, проложенных вдоль III – 10 суток | Для всех категорий  | 2,0 | 1,5 | 0,5 |
| 4.7 | Дефекты дорожных зеркал.Срок устранения дефектов не более 3 суток  | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.8 | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика).Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.9 | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.10 | Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, не более % от площади открытой поверхности, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см.Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются.Срок ликвидации не более:для IА, IБ – 3 суток;для IВ, II – 4 суток;для III, IV, V – 5 суток | Для всех категорий  | 20 | 10 | Не допускается |
| 4.11 | Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г, Т-образные опоры).Срок ликвидации дефектов не более:для IА, IБ – 3 суток;для IВ, II – 4 суток;для III, IV, V – 5 суток  | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.12 | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.Срок ликвидации дефектов не более:для IА, IБ, IВ – 5 суток;для II – 7 суток;для III – 10 суток;для IV – `14 суток;для V – 20 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 4.13 | Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м.Срок ликвидации дефекта не более:для IА, IБ, IВ – 1 суток;для II, III – 2 суток;для IV, V – 3 суток | Для всех категорий  | Не допускается  |

4.2.5. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период ***Приложение №2***

| **Код показателя** | **Наименование показателя, дефекта содержания** | **Категория автомобильной дороги** | **Уровень содержания** |
| --- | --- | --- | --- |
| **допустимый** | **средний** | **высокий** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1. Земляное полотно, полоса отвода** |
| 1.1 | Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью.Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.Срок ликвидации дефекта не более:для IА, IБ, IВ – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 1.2 | Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см.Ширина очистки обочин IА, IБ, IВ – 100 %, для остальных – 50 %.Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более, ч | IА, IБ | 1,0 (2,0) см4 ч | 1,0 (2,0) см3 ч |
| IВ, II | 1,0 (2,0) см5 ч | 1,0 (2,0) см4 ч | 1,0 (2,0) см4 ч |
| III | 3,0 (6,0) см7 ч | 3,0 (6,0) см6 ч | 3,0 (6,0) см5 ч |
| IVV | - 15 ч | -12 ч | -10 ч |
| 1.2 | Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.Срок ликвидации дефекта не более: для IА, IБ, IВ – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 1.3 | Снежные валы высотой более 0,5 м:на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах.Срок ликвидации не более – 1 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 1.4 | Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром.Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для IА, IБ, IВ – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток  | Для всех категорий | Не допускаются  |
| **2. Дорожная одежда** |
| 2.1 | Разрушение проезжей части на 1000 кв. м ее площади не более, кв. м.Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.Срок ликвидации разрушений, не более:для всех категорий – не более 1 суток с момента обнаруженияПримечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный  | IА, IБ | 1,0 | 0,5 | Не допускается |
| IВ | 1,5 | 1,0 | не допускается |
| II | 3,5 | 2,0 | не допускается |
| III | 7,0 | 3,5 | не допускается |
| IV | 15,0 | 10,0 | 5,0 |
| V | 30,0 | 20,0 | 10,0 |
| 2.2 | Срок снегоочистки проезжей части не более, ч  | IА, IБ | 4 ч |
| IВ, II | 5 ч |
| III | 6 ч |
| IV, V | 6 ч |
| 2.3 | Уплотненный снег на проезжей части, толщиной не более, см.Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимого слоя уплотненного снега.Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снега на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 6 ч | IА, IБ, IВ, II, III | Не допускается |
| IV | Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом – 4) |
| V | Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом – 6) |
| 2.4 | Зимняя скользкость на проезжей части.Срок ликвидации в соответствии с проектом содержания, но не более:для IА, IБ, IВ – 4 ч;для II, III – 5 ч; для IV, V – 6 ч | Для всех категорий | Не допускается |
| 2.5 | Застой воды на проезжей части. | Для всех категорий | Не допускается |
| 2.6 | Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада, толщиной не более, см.Нормативная ширина очистки – 100% | IА, IБ, IВ, II, IIIIVV | 1 (2)2 (4)- |
| **3. Искусственные дорожные сооружения** |
| **3.1. Пешеходные переходы** |
| 3.1.1 | Локальные повреждения стен, пола, потолка перехода, не более, % от общей площади.Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток | IА, IБ | 3 |
| IВ | 5 |
| II | 10 |
| III | 15 |
| IV, V | 20 |
| 3.1.2 | Локальные повреждения лестничных сходов.Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.1.3 | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более:для IА, IБ, IВ – 12 часов; для II, III, IV, V – 1 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.1.4 | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении.Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ – 1 суток; для II, III – 2 суток;для IV, V – 3 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.1.5 | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов.Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более:для IА, IБ, IВ – 2 суток; для II, III – 3 суток;для IV, V – 4 суток | Для всех категорий  | Не допускаются |
| 3.1.6 | Загрязнение и повреждение покрытия и стен переходов.Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более:для IА, IБ, IВ – 7 суток; для II, III – 10 суток;для IV, V – 14 суток | Для всех категорий | Не допускаются |
| 3.1.7 | Снежно-ледяные отложения в пешеходных переходах.Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.), не более: для IА, IБ, IВ – 3 ч; для II, III, IV, V – 12 ч | Для всех категорий | Не допускаются |
| **4. Элементы обустройства автомобильных дорог**  |
| 4.1 | Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения № 1.Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков, не более 3 суток.Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) не более 5 суток | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.2 | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения.Срок ликвидации не более 1 суток с момента обнаружения | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.3 | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения, а знаков приоритета – в течение суток.Срок устранения повреждений табло не более 10 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.4 | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.), влияющие на безопасность движения, также применима установка вешек (флажков и т.д.) с последующей заменой на дорожные сигнальные столбики после оттаивания земляного полотна.Срок ликвидации дефектов в течение 5 суток после обнаружения повреждения | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.5 | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения.Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов |  | Не допускается |
| 4.7 | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.Срок установки и замены, не более – 3 суток.Срок очистки для всех категорий, не более – 5 суток | IА | 7 | 5 | 3 |
| IБ, IВII, IIIIV, V | 10 | 7 | 5 |
| 4.7 | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток.Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.8 | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение. Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: свыше 250 чел./ч – не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч; менее 100 чел./ч – не более 3 ч | Для всех категорий | Не допускается |
| 4.9 | Дефекты дорожных зеркал.Срок устранения дефектов не более 3 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.10 | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика).Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.11 | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.12 | Дефекты стоек дорожных знаков. Срок ликвидации дефектов, не более:для IА, IБ – 3 суток;для IВ, II – 4 суток;для III, IV, V – 5 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.13 | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств. Срок ликвидации не более:для IА, IБ, IВ – 5 суток;для II – 7 суток;для III – 10 суток;для IV – `14 суток для V – 20 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.14 | Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после окончания снегоуборки.Срок ликвидации дефекта не более:для IА, IБ – 1 суток;для IВ, II – 2 суток;для III – 3 суток;для IV, V – 4 суток | Для всех категорий  | Не допускается |
| 4.17 | Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см.Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч | IА, IБ | 2 (0) |
| IВ, II, III | 6 (4) |
| IV, V | 8 (6) |
| 4.18 | Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см.Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток | IА, IБ | 12 (9) | 10 (7) | 8 (5) |
| IВ, II | 13 (10) | 11 (8) | 9 (6) |
| III | 14 (11) | 12 (9) | 10 (7) |
| IV, V | 15 (12) | 13 (10) | 11 (8) |
| 4.19 | Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см.Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток | IА, IБ | 6 (5) | 4 (4) | 2 (3) |
| IВ, II | 8 (7) | 6 (5) | 4 (4) |
| III | 10 (10) | 8 (7) | 6 (5) |
| IV, V | 12 (12) | 10 (10) | 8 (7) |
| 4.20 | Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки.Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов, не более, ч: более 250 чел./ч – не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч; менее 100 чел./ч – не более 3 ч.Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания | Для всех категорий  | Не допускается |

4.2.6. Работы выполняются на объектах, переданных в оперативное управлении МБУ «Красногорская городская служба», их конструктивных элементов, элементов обустройства, а так же других объектах, относящихся к дорожному хозяйству.

4.2.7. По истечению 10 рабочих дней со дня утверждения муниципального задания, Учреждение предоставляет Учредителю проект выполнения работ по содержанию автомобильных дорог. Состав проекта описан в приложении №3 к муниципальному заданию.

2.4.5. Порядок контроля за выполнением муниципального задания

Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий.

Уровень содержания автомобильной дороги определяется на момент проезда сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями муниципального задания.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой основания для досрочного прекращения исполнения муниципального задания.

В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в приложении №3 муниципального задания.

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны в приложениях № 1 и 2 муниципального задания.

Учреждение (МБУ «КГС») представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

- акты оценок уровня содержания, составленных в течение отчетного периода;

- предписания, выданных Учредителем;

- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений за отчетный период;

- схемы ограждения мест производства работ;

- исполнительную производственно-технической документацию (журналы производства работ, журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог, акты на скрытые работы, сертификаты на применяемые материалы и т.п.);

- согласованные с органами ГИБДД справки (представляются Учреждением) об отсутствии (наличии) ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные. Наличие на километре ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог, приравнивается к недопустимому уровню содержания на данном километре.

Учредитель до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Учредитель пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

Сведения, указанные в приложении № 1 и 2 к муниципального задания, заносятся в промежуточную ведомость (приложение №4).

Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется на момент проезда посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Учредителем и Учреждением выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего муниципального задания.

В процессе оценки Учредитель на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

Данные о дефектах, сравниваются с показателями, указанными в приложениях № 1 и 2 к муниципальному заданию.

Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями № 1 и 2 к муниципальному заданию не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями № 1 и 2 к муниципальному заданию приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями № 1 и 2 к муниципальному заданию не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.

По результатам проведенной оценки уровня содержания составляется промежуточная ведомость оценки уровня содержания, итоговая ведомость оценки уровня, акт оценки уровня содержания.

Приемка выполненных работ осуществляется при условии обеспечения уровня содержания объекта, заданного в муниципальном задании, определенного в результате проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог.

Учредитель осуществляет приемку выполненных Учреждением работ на соответствие их количества, комплектности, объема и качества требованиям, установленным в настоящем муниципальном задании.

Учредитель может направить в адрес Учреждения предписания об устранении нарушений в случае выявления каких-либо дефектов в ходе поступающих письменных, телефонных жалоб жителей города и указаний курирующих организаций. Исполнение выданных предписаний, Учреждением строго обязательно.

***Таблица №1***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Формы контроля** | **Периодичность** | **Исполнительные органы местного самоуправления, осуществляющие контроль выполнения муниципального задания** |
| Плановые выездные и документарные проверки по выполнению муниципального задания | не реже 1 раза в месяц | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск |
| Внеплановые выездные и документарные проверки по выполнению муниципального задания | Не более 30 раз за год. | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск |
| Анализ отчетов о выполнении муниципального задания в весенне-летне-осенний период | ежемесячно | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск |
| Анализ отчетов о выполнении муниципального задания в зимний период | не реже одного раза в неделю. | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск |

5. Требования к отчетности о выполнении муниципального задания:

5.1. Периодичность предоставления отчетности о выполнении муниципального задания: определяется по таблице №1

5.2. Сроки предоставления отчетов о выполнении муниципального задания: до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом в весенне-летне-осенний период, и не позднее одного дня по окончанию отчётного периода в зимний период.

5.3. Иные требования к отчетности о выполнении муниципального задания:

Журнал производства работ, сертификаты и паспорта на материалы, ведомость выполненных работ

1. Иные документы связанные с выполнением муниципального задания

***Приложение №3***

# Общие требования к Проекту выполнению работ по содержанию автомобильной дороги

Проект выполнения работ разрабатывается с целью обеспечения требований к объекту содержания, установленных в муниципальном задании.

 Проект выполнения работ должен включать в себя:

1. Регламенты, указанные в п.1.1 данного Приложения.
2. Данные о производственно-техническом обеспечении служб по выполнения работ по содержанию.
3. Проект должен содержать общую техническую характеристику дорог, природно-климатическую характеристику района расположения дороги, расчет потребности техники, необходимой для выполнения работ на объекте, анализ соответствия потребности техники и ее фактического наличия, технологические карты, регламентирующие технологию отдельных видов работ с целью обеспечения надлежащего качества, номенклатуру и объемы работ, выполняемых в рамках выполнения работ по содержанию автомобильных дорог.

Указанный состав разделов Проекта может быть расширен или изменен Учредителем в зависимости от технических характеристик и условий функционирования конкретной автомобильной дороги.

## Требования к номенклатуре регламентов, разрабатываемых и/или используемых Учреждением при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог.

* + 1. Перечень регламентов, используемых при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, разрабатываемых и/или используемых Учреждением (по согласованию с Учредителем) должен включать в себя регламенты по:
* организации контроля качества выполненных работ по содержанию;
* планированию, организации и выполнению работ по содержании;
* охране труда и технике безопасности при выполнении работ по содержании;
* охране окружающей среды и природы при выполнении работ по содержании;
* производственно-техническому учету и отчетности при выполнении работ по содержании;
* порядку действий Учреждения в случае нанесения третьими лицами ущерба муниципальному имуществу.
* производственно-техническому учету и отчетности при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги.
	+ 1. Все вышеуказанные Регламенты разрабатываются на основании требований нормативных документов, представленных в Перечне нормативных документов, рекомендованных к применению при выполнении работ по содержанию (Приложение №6).

Перечень Регламентов выполнения работ по содержанию, разрабатываемых и/или используемых Учреждением при выполнении работ по содержанию и включенных в состав Проекта выполнения работ, может быть расширен или изменен в зависимости от технических характеристик и условий функционирования конкретной автомобильной дороги.

# Требования к структуре и содержанию Регламентов выполнения работ по содержанию.

Требования к структуре и содержанию Регламентов выполнения работ по содержанию, представленные в данном разделе носят рекомендательный характер и могут быть изменены Учреждением в зависимости от технических характеристик и условий функционирования конкретной автомобильной дороги.

## Требования к структуре и содержанию «Регламента организации контроля качества выполнения работ по содержанию»

* + 1. В составе данного Регламента должна быть отражена система организации оценки уровня содержания автомобильной дороги, контроля качества выполненных работ по содержанию, включающая в себя:
1. Цели и задачи контроля качества работ;
2. Описание системы управления качеством;
3. Описание структуры и функций службы качества;
4. Описание элементов системы качества с определением ответственности и компетенции, указанием исполнителей;
5. Документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества);
6. Входной контроль изделий, материалов и оборудования, применяемых при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги;
7. Операционный контроль отдельных процессов или производственных операций при выполнении работ;
8. Приемочный контроль выполненных работ;
9. Порядок выборочного инспекционного контроля выполняемых работ осуществляемого Учредителем;
10. Процедуры приемки выполненных работ по содержанию;

Система контроля качества должна обеспечивать своевременное выявление дефектов и принятие мер по их устранению и предупреждению.

* + 1. При разработке данного Регламента Учреждением должно учитывать и использовать:
1. ГОСТ Р ИСО 9001-2008 «Система качества. Требования»;
2. Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, указанный в данном муниципальном задании.
3. Иные нормативные документы по согласованию с Учредителем.

## Требования к структуре и содержанию «Регламента по планированию, организации и выполнению работ по содержании»

### В составе данного Регламента должны быть отражены:

1. Цели и задачи планирования выполнения работ по содержанию;
2. Периодичность, цикличность и сроки выполнения работ по содержанию;
3. Требования к технической оснащенности и квалификации работников Учреждения, осуществляющего выполнение работ по содержанию;
4. Требования к технологии выполнения работ по содержанию;
5. Процедуры функционального взаимодействия Учредителя и Учреждение при выполнении работ по содержанию.
	* 1. В Регламенте должен быть отражен комплексный подход к планированию выполнения работ с учетом задач обеспечения требуемых показателей, характеризующих уровень содержания конструктивных элементов.

### Технические спецификации на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги, отнесенных к объекту содержания, включают в себя следующие разделы:

* контроль используемых материалов (представляются сведения о материалах, применяемых при производстве описываемого вида работ, требования к их качеству, порядок проведения их испытаний, правилам их хранения и перевалки);
* методики оценки выполненных работ,
* порядок организации движения автотранспорта при выполнении работ.

### Технические спецификации на выполнению работ по содержанию Автомобильной дороги, должны служить в качестве руководства:

1. Учреждению, которое осуществляет работ;
2. Учредителю при осуществлении контроля качества выполняемых работ со стороны Учреждения и оценки уровня содержания автомобильной дороги, согласно графику, указанному в данном муниципальном задании.

### Полный состав технических спецификаций, разрабатываемых для конкретного муниципального задания, должен содержать разделы, главы и описание всех выполняемых работ. При этом разделы объединяют в себя несколько глав, как правило, по принципу однотипных работ.

### При разработке данного Регламента Подрядчик должен учитывать рекомендации ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них » (утверждена Приказом Минтранса России № 160 от 12.11.2007 г.), других нормативных документов по согласованию с Учреждением.

## Требованию к структуре и содержанию «Регламента охраны труда и техники безопасности при выполнении работ по содержанию»

### В составе данного Регламента должны быть отражены:

1. Общие требования техники безопасности, производственной санитарии и трудового законодательства;
2. Требования техники безопасности при использовании дорожных машин;
3. Требования техники безопасности при выполнении работ по содержанию в весенне-летне-осеннее и зимнее время;
4. Требования техники безопасности на производственных базах и заводах;
5. Требования техники безопасности при использовании веществ, обладающих токсичными свойствами;
6. Требования техники безопасности при техническом обслуживании машин;
7. Требования охраны труда при использовании инструментов;
8. Требования к охране труда при выполнении работ по содержанию.

### При разработке данного Регламента Подрядчик должен учитывать рекомендации «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ», «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (введены 01.01.1993 г.), Учебно-методического пособия «Безопасность труда при строительстве и содержании автомобильных дорог» (введено распоряжением № ОС-1179-р), «Правил дорожного движения Российской Федерации», и других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

## Требованию к структуре и содержанию «Регламента охраны окружающей среды и природы при выполнении работ по содержанию»

### В составе данного Регламента должны быть отражены требования:

* 1. к охране окружающей среды при выполнении работ по содержанию, в том числе:
	2. к охране прилегающих водоемов от загрязнения сточными водами;
	3. к охране лесов, растений и животных;
	4. к организация защиты окружающей среды при выполнении работ по содержанию;
	5. к организации защиты окружающей среды при содержании;
	6. к организации защиты от шумовых воздействий.

### При разработке данного Регламента Учреждение может учитывать рекомендации ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», «Руководства по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства» (введена распоряжением Росавтодора № ОС-482-р от 22.11.2001 г.), «Рекомендаций по обеспечению экологической безопасности в придорожной полосе при зимнем содержании автомобильных дорог (введены в действие распоряжением Минтранса РФ от 17.11.2007 г. №ИС-1007-р), методики «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» (утверждена распоряжением Минтранса РФ от 31.12.2002 г. № 1181-р), ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью» и других нормативных документов по согласованию с Учредителем.

## Требованию к структуре и содержанию «Регламента производственно-технического учета и отчетности при выполнении работ по содержанию»

### В составе данного Регламента должны быть отражены:

1. состав и сроки (график) предоставления Учреждением и Учредителем технической отчетности (исключая обязательную к представлению государственную статистическую отчетность), в том числе:

- краткосрочная отчетность (предоставляемая ежедневно или еженедельно);

- среднесрочная отчетность (предоставляемая ежемесячно);

- долгосрочная отчетность (предоставляемая ежеквартально или ежегодно);

1. типовые формы предоставления Учреждением краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной технической отчетности Учредителю;
2. ответственные исполнители данных работ;
3. порядок хранения и использования данных производственно-технического учета и отчетности.

***Приложение №4***

**Промежуточная ведомость**

**оценки уровня содержания автомобильной дороги**

**в весенне-летне-осенний период**

Название автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория автомобильной дороги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характерный период: весна-лето-осень год\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог | Коэффициент снятия | Километры с выявленными дефектами |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Земляное полотно, полоса отвода** |
| 1.1. | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см | 1[**\***](#sub_11)(0,5)[**\*\***](#sub_22) |  |
| 1.2. | Повреждения (деформации, разрушения) обочин | 0,5 (0,25) |  |
| 1.3. | Застой воды на обочине | 0,4 (0,2) |  |
| 1.4. | Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос | 1 (0,5) |  |
| 1.5. | Повреждения системы водоотвода, откосов насыпей и выемок | 0,2 (0,1) |  |
| 1.6. | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах (за каждый съезд) | 0,2 (0,1) |  |
| 1.7. | Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не представляющие угрозу жизни и здоровью участников движения в случае наезда | 0,3 (0,15) |  |
| 1.8. | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода | 0,05 (0,03) |  |
| 1.9. | Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | 0,4 (0,2) |  |
| 1.10. | Превышение поперечного уклона обочин | 0,2 (0,1) |  |
| 1.11. | Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода | 1 (0,5) |  |
| 1.12. | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи | 0,3 (0,15) |  |
| **2.** | **Дорожная одежда** |
| 2.1. | Деформации и разрушения на проезжей части | 1 (0,5) |  |
| 2.2. | Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок) | 0,5 (0,25) |  |
| 2.3. | Нарушение профиля, гребёнка на проезжей части | - (0,5) |  |
| 2.4. | Раскрытые необработанные трещины на покрытии | 0,5 (0,25) |  |
| 2.5. | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии | 0,7 (0,35) |  |
| 2.6. | Колейность | 0,5 (0,25) |  |
| 2.7. | Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок) | 0,5 (0,25) |  |
| 2.8. | Полосы загрязнения у кромок покрытия | 0,05 (0,03) |  |
| 2.9. | Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения | 1 (0,5) |  |
| 2.10. | Застой воды на проезжей части (за каждый участок) | 0,5 (0,25) |  |
| **3.** | **Искусственные дорожные сооружения** |
| **3.1.** | **Мостовые сооружения** |
| **3.1.1.** | **Мостовое полотно** |
| 3.1.1.1. | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.1.2. | Застой воды на проезжей части и тротуарах | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.1.3. | Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.1.4. | Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках (за каждую трубку (окно) | 0,3 (0,15) |  |
| **3.1.2.** | **Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)** |
| 3.1.2.1. | Высота ограждений не соответствует нормам | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.2.2. | Ограждения не закреплены и имеют неисправности.Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.2.3. | Ограждения не очищены от грязи | 0,1 (0,05) |  |
| 3.1.2.4. | Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент) | 0,3 (0,15) |  |
| **3.1.3.** | **Перильные ограждения тротуаров** |
| 3.1.3.1. | Высота перил менее 110 см | 0,1 (0,05) |  |
| 3.1.3.2. | Загрязнённые перила | 0,2 (0,01) |  |
| 3.1.3.3. | Перила не окрашены | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.3.4. | Плоскость перильного ограждения не вертикальна | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.3.5. | Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение | 0,3 (0,15) |  |
| **3.1.4.** | **Деформационные швы** |
| 3.1.4.1. | Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.4.2. | Протечки в деформационных швах в тротуарах | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.4.3. | Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой | 0,3 (0,15) |  |
| **3.1.5.** | **Пролётные строения** |
| 3.1.5.1. | Износ досок верхнего настила деревянного моста | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.5.2. | Пролётные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.5.3. | Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены | 0,1 (0,05) |  |
| 3.1.5.4. | Трещины в железобетонных конструкциях пролётных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены | 0,5 (0,25) |  |
| 3.1.5.5. | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролётных строениях путепроводов | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.5.6. | Незатянутые болты, дефекты заклёпок | 1,0 (0,5) |  |
| 3.1.5.7. | Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами | 1,0 (0,5) |  |
| 3.1.5.8. | Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролётных строений и опор (кроме оцинкованных) | 0,4 (0,2) |  |
| **3.1.6.** | **Опоры и опорные части** |
| 3.1.6.1. | Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.6.2. | Застой воды на насадках опор | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.6.3. | Загрязнённые металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.6.4. | Металлические элементы опорных частей не окрашены | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.6.5. | На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затёрты или не загерметизированы | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.6.6. | Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны | 0,1 (0,05) |  |
| **3.1.7.** | **Подмостовая зона** |
| 3.1.7.1. | Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.7.2. | Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.7.3. | Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.7.4. | Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен) | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.7.5. | Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.7.6. | Высота травы более 30 см | 0,1 (0,05) |  |
| **3.1.8.** | **Подходы и регуляционные сооружения** |
| 3.1.8.1. | Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод | 0,5 (0,25) |  |
| 3.1.8.2. | Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приёмные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.8.3. | Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.8.4. | Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем | 0,3 (0,15) |  |
| **3.1.9.** | **Лестничные сходы** |
| 3.1.9.1. | Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.9.2. | Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.9.3. | Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-метровой зоны не очищены от грязи, мусора | 0,2 (0,1) |  |
| 3.1.9.4. | Высота травы более 30 см | 0,1 (0,05) |  |
| 3.1.9.5. | Повреждения отдельных элементов лестничных сходов | 0,4 (0,2) |  |
| **3.2.** | **Водопропускные трубы** |
| 3.2.1. | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса) | 0,4 (0,2) |  |
| 3.2.2. | Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы) | 0,3 (0,15) |  |
| 3.2.3. | Повреждения оголовков водопропускной трубы (для каждого оголовка) | 0,1 (0,05) |  |
| 3.2.4. | Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб | 0,4 (0,2) |  |
| 3.2.5. | Смещение секций водопропускной трубы в плане и в профиле | 1,0 (0,5) |  |
| 3.2.6. | Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва) | 0,2 (0,1) |  |
| 3.2.7. | Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы) | 0,3 (0,15) |  |
| 3.2.8. | Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода | 0,3 (0,15) |  |
| **3.3.** | **Тоннели, галереи, пешеходные переходы** |
| 3.3.1. | Локальные повреждения обделки тоннеля | 0,4 (0,2) |  |
| 3.3.2. | Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала) | 0,5 (0,25) |  |
| 3.3.3. | Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода) | 0,2 (0,1) |  |
| 3.3.4. | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др. | 1,0 (0,5) |  |
| 3.3.5. | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов | 0,1 (0,05) |  |
| 3.3.6. | Неукреплённые перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 м) | 0,2 (0,1) |  |
| 3.3.7. | Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов | 0,2 (0,1) |  |
| **3.4.** | **Подпорные стенки** |
| 3.4.1. | Видимые повреждения конструкции подпорных стенок | 0,2 (0,1) |  |
| 3.4.2. | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок | 0,1 (0,05) |  |
| 3.4.3. | Подмывы и размывы у подпорных стен | 0,3 (0,15) |  |
| **3.5.** | **Очистные сооружения** |
| 3.5.1. | Мусор и посторонние предметы | 0,2 (0,1) |  |
| 3.5.2. | Нарушение системы водоочистки | 0,2 (0,1) |  |
| 3.5.3. | Иловые отложения | 0,2 (0,1) |  |
| 3.5.4. | Растительность | 0,2 (0,1) |  |
| 3.5.5. | Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений | 0,2 (0,1) |  |
| **3.6.** | **Прочее** |
| 3.6.1. | Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений | 0,6 (0,3) |  |
| 3.6.2. | Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов | 1,0 (0,5) |  |
| 3.6.3. | Неисправность судовой сигнализации | 1,0 (0,5) |  |
| 3.6.4. | Ненадлежащее состояние паромных переправ | 1,0 (0,5) |  |
| **4.** | **Элементы обустройства автомобильных дорог** |
| 4.1. | Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в [строке 4.1.1](#sub_11411) приложении № 1 к настоящему Порядку (для каждого технического средства) | 1 (0,5) |  |
| 4.2. | Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.3. | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака).Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие ёё восприятие (для каждого табло) | 0,7 (0,4)0,2 (0,1) |  |
| 4.4. | Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения и метеостанций (для каждого элемента) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.5. | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.) (для каждого элемента) | 0,1 (0,05) |  |
| 4.6. | Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных) (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,3 (0,15) |  |
| 4.7. | Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,05 (0,03) |  |
| 4.8. | Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных:для дорожных ограждений – на 100 м дорожного ограждения не более двух светоотражателей;для сигнальных столбиков – на каждом | 0,3 (0,15) |  |
| 4.9. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.10. | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек | 0,2 (0,1) |  |
| 4.11. | Дефекты дорожных зеркал | 0,1 (0,05) |  |
| 4.12. | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки | 0,5 (0,25) |  |
| 4.13. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков) | 0,5 (0,25) |  |
| 4.14. | Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра) | 0,05 (0,03) |  |
| 4.15. | Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки) | 0,1 (0,05) |  |
| 4.16. | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств (для каждого пункта (площадки) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.17. | Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.18. | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках | 0,2 (0,1) |  |
| 4.19. | Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м (для каждого технического средства) | 1 (0,5) |  |
| **5.** | **Безопасность движения** |
| 5.1. | Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог | 1 (1) |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Без скобок – рекомендуемые коэффициенты не соответствия для категорий автомобильных дорог: IA, IБ, IB, II.

\*\* В скобках – рекомендуемые коэффициенты не соответствия для категорий автомобильных дорог: III, IV, V.

Представитель Учредителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

**Примечание.** В графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках – оценка в баллах.

**Промежуточная ведомость
оценки уровня содержания автомобильной дороги в зимний период**

Название автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характерный период: зима год \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог | Коэффициент снятия | Километры с выявленными дефектами |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Земляное полотно, полоса отвода** |
| 1.1. | Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотнённым слоем снега над проезжей частью | 1 [\*](#sub_151111)(1) [\*\*](#sub_152222) |  |
| 1.2. | Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки | 0,4 (0,2) |  |
| 1.3. | Застой воды на обочинах в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места) | 0,5 (0,25) |  |
| 1.4. | Снежные валы в местах, где их формирование не допускается | 1 (1) |  |
| 1.5. | Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным (h0,15 м) бордюром | 0,5 (0,25) |  |
| **2.** | **Дорожная одежда** |
| 2.1. | Разрушение проезжей части.Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), участок оценивается как неудовлетворительный | 0,4 (0,2) |  |
| 1 (1) |  |
| 2.2. | Нарушение нормативного срока снегоочистки | 0,4 (0,2)  |  |
| 2.3. | Уплотнённый снег на проезжей части. Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимой толщины слоя уплотнённого снега | 1 (0,5) |  |
| 2.4. | Зимняя скользкость на проезжей части | 0,5 (0,25) |  |
| 2.5. | Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места) | 0,5 (0,25) |  |
| 2.6. | Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада | 0,5 (0,25) |  |
| **3.** | **Искусственные сооружения** |
| **3.1.** | **Мостовые сооружения** |
| 3.1.1. | Повреждённые или не укреплённые в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения | 0,5 (0,25) |  |
| 3.1.2. | Слой рыхлого (уплотнённого) снега на тротуарах и лестничных сходах во время снегопада и до окончания снегоуборки | 0,4 (0,2) |  |
| 3.1.3. | Не посыпанные своевременно противогололёдным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы в населённых пунктах | 0,5 (0,25) |  |
| 3.1.4. | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений | 1,0 (0,5) |  |
| **3.2.** | **Водопропускные трубы** |
| 3.2.1. | Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы) | 0,2 (0,1) |  |
| 3.2.2. | Нераскрытые входные и выходные отверстия, не расчищенные после начала периода обильного снеготаяния русла водопропускных труб (для каждой трубы) | 0,2 (0,1) |  |
| **3.3.** | **Тоннели, галереи, пешеходные переходы** |
| 3.3.1. | Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей | 0,2 (0,1) |  |
| 3.3.2. | Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов | 0,5 (0,25) |  |
| **4.** | **Элементы обустройства автомобильных дорог** |
| 4.1. | Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в [строке 4.1.1](#sub_11411) приложения № 1 к настоящему Порядку (для каждого технического средства организации дорожного движения) | 1 (0,5) |  |
| 4.2. | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.3. | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие | 0,7 (0,4)0,2 (0,1) |  |
| 4.4. | Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололёдных материалов (для каждого элемента) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.5. | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.) (для каждого элемента) | 0,1 (0,05) |  |
| 4.6. | Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,3(0,15) |  |
| 4.7. | Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных (для каждого элемента) | 0,1 (0,05) |  |
| 4.8. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.9. | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках | 1 (0,5) |  |
| 4.10. | Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала) | 0,1 (0,05) |  |
| 4.11. | Износ линий горизонтальной дорожной разметки | 0,5 (0,25) |  |
| 4.12. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков) | 0,5 (0,25) |  |
| 4.13. | Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки) | 0,1 (0,05) |  |
| 4.14. | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.15. | Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка протяжённостью не более 100 м) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.16. | Неочистка либо частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения) | 0,2 (0,1) |  |
| 4.17. | Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотнённого) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки) | 1 (0,5) |  |
| 4.18. | Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки) | 0,3 (0,15) |  |
| 4.19. | Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки | 0,4 (0,2) |  |
| 4.20. | Не посыпанные противогололёдным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Превышение нормативного срока посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) | 0,7 (0,4) |  |
| **5.** | **Безопасность дорожного движения** |
| 5.1. | Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчётному период | 1 (1) |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Без скобок – рекомендуемые коэффициенты не соответствия для категорий дорог: IA, IБ, IB, II.

\*\* В скобках – рекомендуемые коэффициенты не соответствия для категорий дорог III, IV, V.

Представитель Учредителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

**Примечание.** В графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках – оценка в баллах.

**Итоговая ведомость
оценки уровня содержания автомобильной дороги**

Название автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характерный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ год \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Километры с выявленными дефектами содержания | Земляное полотно, полоса отвода | Дорожнаяодежда | Искусствен-ныеи защитные дорожные сооружения | Элементыобустройства автомобиль-ных дорог | Безопасностьдорожногодвижения | Коэффициентне соответствия по километру | Коэффициент не соответствия по искусственным дорожным сооружениям | Оценка в баллах уровня содержа-ния километра |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Итого обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

Из них:

недопустимый уровень (оценка 2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

допустимый уровень (оценка 3) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

средний уровень (оценка 4) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

высокий уровень (оценка 5) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

средняя оценка автомобильной дороги (участка) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

не соответствует заданному уровню \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

количество снятых с выполнения километров \_\_\_\_\_ км

 Заказчик Исполнитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Примечание.**

1. Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в [графу 2](#sub_152223) итоговой ведомости.

2. В [графы 3](#sub_152223),5, 7, 9 и 11 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (километр, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты не соответствия. В случае, если на одном километре имеется несколько дефектов, коэффициенты не соответствия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент не соответствия за ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге равен 1 (единице) и записывается в [графу 11](#sub_152223) «Безопасность дорожного движения»;

в [графу 13](#sub_152223) итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов не соответствия по [графам 3](#sub_152223),5, 7, 9 и 11, но не более 1 (единицы);

в [графы 4](#sub_152223), 6, 8, 10 и 12 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (километр, на котором обнаружен дефект) заносится оценка в баллах. В случае, если по одному и тому же конструктивному элементу на одном километре имеется несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге, зависящих от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в [графу 12](#sub_152223)«Безопасность дорожного движения»;

в [графу 14](#sub_152223) итоговой ведомости записывается коэффициент не соответствия по искусственным дорожным сооружениям;

в [графу 15](#sub_152223) итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру;

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

коэффициент снятия с участка автомобильной дороги;

итого обследовано километров – (*N*);

не соответствуют высокому уровню – количество километров, записанных в [графе 2](#sub_152223);

количество километров, на которых зафиксирована оценка «2», (*N*2);

количество километров, на которых зафиксирована оценка оценка «3», (*N*3);

количество километров, на которых зафиксирована оценка оценка «4», (*N*4);

количество километров, на которых зафиксирована оценка «5», (*N*5);

*N*5=*N*-*N*2-*N*3-*N*4;

определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:

определяется количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» в % (К2):

3. Для того, чтобы по средней оценке определить уровень содержания участка автомобильной дороги, автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом, необходимо пользоваться следующей таблицей**.**

Таблица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Уровень содержания | Средняя оценка уровня содержания – Оуч | Количество километров с оценкой «2» – К2 |
| Высокий | Оуч 4,85 | «2» 3% |
| Средний | Оуч 4,853,80 Оуч < 4,85 | 3% < «2» 5%«2» 10% |
| Допустимый | 3,80 Оуч < 4,702,85 Оуч < 3,80 | 10% < «2» 3%«2» 15% |
| Недопустимый | Оср < 4,55 | «2» > 15% |

При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок «2»).

4. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:

где:

*N*2сети, *N*3сети, *N*4сети, *N*5сети – количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: недопустимый «2», допустимый «3», средний «4» и высокий «5»,

*N*сети – суммарное количество километров в сети дорог.

**ПРЕДПИСАНИЕ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Должностному лицу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование Подрядчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О.)

В соответствии с условиями муниципального задания № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. и на основании акта проверки от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний) Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия по устранению нарушений (дефектов, замечаний) | км + м | Срок выполнения | Отметка о выполнении |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные вышеуказанным муниципальным заданием санкции.

Представитель Учредителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_г.

Предписание получил:

Представитель Учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

**Примечание.** Предписание составляется в двух экземплярах, один из которых передаётся Исполнителю, а другой остаётся у Заказчика.

**АКТ**

**проверки исполнения предписания от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. №\_\_\_\_\_**

**об устранении замечаний, выявленных в ходе**

**оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчётный период**

**с \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_г. по \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.**

\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_[**\***](#sub_1911)

Комиссия в составе:

представителя Учредителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

представителя Учреждения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

провели совместный осмотр километров, отмеченных в задании при приёмке выполненных работ по содержанию участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_ (договор от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. № \_\_\_\_ )

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Перечень километров с отмеченными нарушениями (дефекты, замечания) | Наименование нарушения (дефекта, замечания) | Группа дефектов | Фактическое исполнение, устранено / не устранено | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в задании, устранены в установленные директивные сроки в полном объёме / частично / не устранены.

Решение: с целью определения оценки уровня содержания участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_ (договор от \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_)

исключить из промежуточной ведомости от \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ следующие километры:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Задание считать исполненным **в полном объёме / частично**

 (ненужное зачеркнуть)

Представитель Учредителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Акту присваивается номер задания, по которому производится комиссионный осмотр.

**АКТ
оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог**

**(за период с \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. по \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.)**

Комиссия в составе:

представителя Учредителя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представителя Учреждения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвела оценку уровня содержания автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) и искусственных дорожных сооружений на ней (них) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_ (договор от \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_\_ )

и установила следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

2. Не соответствуют уровню содержания следующие километры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (уровень содержания по муниципальному заданию)

Всего\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_км

3. Соответствует \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ уровню содержания

(уровень содержания по муниципальному заданию)

Всего:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_км

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог (не зарегистрированы / зарегистрированы на участке (указать адрес/адреса) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Уровень содержания по участку автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается уровень содержания)

6. Средняя оценка уровня содержания участка автомобильной дороги Оуч \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Количество километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания с оценкой «2» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

8. Количество километров в процентах от общей протяжённости участка автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания с оценкой «2» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ %.

Представитель Учредителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Учреждения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)