|  |
| --- |
| Приложение  к постановлению администрации  городского округа Красногорск  от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Муниципальная программа**

**городского округа Красногорск**

**«**РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**»**

на 2020-2024 годы

2019 г.

**Паспорт**

**муниципальной программы городского округа Красногорск**

**«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**» **на 2020-2024 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа Красногорск по транспорту, связи и дорожной деятельности | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск | | | | | |
| Цели муниципальной программы | Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения  Обеспечение нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | |
| Перечень подпрограмм | 1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» 2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» 3. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам | Расходы (тыс. руб.) | | | | | |
| **Всего:** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** |
| Средства бюджета городского округа Красногорск | 3 123 730,00 | 624 774,00 | 624 739,00 | 624 739,00 | 624 739,00 | 624 739,00 |
| Средства бюджета Московской области | 943 895,00 | 159 100,00 | 194 389,00 | 196 802,00 | 196 802,00 | 196 802,00 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего по Программе, в том числе по годам | **4 067 625,00** | **783 874,00** | **819 128,00** | **821 541,00** | **821 541,00** | **821 541,00** |

**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы,**

**том числе формулировка основных проблем, инерционный прогноз его развития, описание цели муниципальной программы.**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Красногорск. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечение темпов экономического роста и повышение качества жизни населения.

Основную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Красногорск играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50 процентов от общего объема пассажирских перевозок. На долю железнодорожного транспорта приходится около 35 процентов объема пассажирских перевозок. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связи городского округа Красногорск с городом Москвой, что во многом предопределило выраженное радиальное развитие маршрутной сети основных видов пассажирского транспорта.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг для населения Московской области в период 2020-2024 годов планируется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

На сегодняшний день в системе пассажирских перевозок автомобильным транспортом вводятся высокие стандарты оказания услуг:

\* повышение безопасности подвижного состава;

\* приспособленность подвижного состава к перевозке маломобильных категорий граждан;

\* оснащение транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

\* наличие на транспортных средствах системы кондиционирования воздуха;

\* экологический стандарт не ниже Евро 3;

\* возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области.

Маршрутная сеть городского округа Красногорск активно и динамично развивается, в настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок включает 75 автобусных маршрутов общей протяженности около 695км. Транспортное облуживание населения осуществляют 19 предприятий не государственной формы собственности. Из них 32 маршрута работают в режиме регулярных перевозок по регулируемым тарифам (осуществляют перевозку пассажиров с предоставлением льгот). На всех маршрутах задействовано 394 единицы, автобусов из них:

• большого класса – **57** ед.

• среднего класса – **76** ед.

• малого класса - **261** ед.

Железнодорожный транспорт используется для обеспечения радиальных перевозок между муниципальными районами Московской области и городом Москвой. По территории городского округа Красногорск проходят железнодорожные пути Московско - Рижского направления Московской железной дороги. На территории городского округа Красногорск находится две железнодорожные станции – «Павшино», «Нахабино» и три платформы «Красногорская», «Опалиха» и «Аникеевка».

В 2019 году начато строительство Московского центрального диаметра-МЦД-2 «Нахабино-Подольск» с устройством 2-х новых станций «Пенягино» и «Волоколамская». В 2020 году по линии МЦД-2 планируется запустить новые, более комфортные и скоростные электропоезда «Иволга». Интервал движения этих электропоездов будет составлять 6-7 минут

По состоянию на 01.10.2019 года протяженность дорог, находящихся на территории городского округа Красногорск, составляет 469 км, из них:

- Федерального значения – 30,35км.

- Регионального значения – 119,07км.

- Местного значения – 319,582 км.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа Красногорск.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

• недостаточный темп развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития округа;

• недостаточный уровень развития альтернативных видов транспорта.

Большая часть автомобильных дорог на территории городского округа Красногорск была построена в середине прошлого века и пропускная способность их практически исчерпана. Максимальный уровень загрузки превышает нормативный в 1,5 раза. В результате, в «пиковое» время скорость движения на участках автомобильных дорого составляет 5-10 км/час.

Одной из актуальных задач развития транспортного комплекса Московской области является формирование устойчиво функционирующих городских транспортных систем, которые позволяют удовлетворять транспортный спрос с минимальными временными потерями (без заторов), с минимальным экологическим и физическим ущербом для здоровья населения и окружающей среды. В дорожно-транспортном комплексе практически не находят широкого применения системы интегрированной логистики, объединяющие элементы транспортной, складской, таможенной и распределительной инфраструктуры, которые в развитых странах являются в настоящее время основой логистической системы.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городском округе Красногорск, следует отнести:

• нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом виде, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т. д);

• низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

• недостаточный уровень дорожного хозяйства;

• несовершенство технических средств организации дорожного хозяйства;

• недостаточная информированность населения о правилах безопасности дорожного движения.

В 2018 году на дорогах городского округа Красногорск произошло 93 дорожно-транспортных происшествия, в которых 6 человек погибло и 114 получили ранения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Муниципальное образование | Принадлежность дорог | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | | Погибло детей | | | Ранено детей | | |
| 1 | городской округ Красногорск |  | 2018 | 2019 | % | 2018 | 2019 | % | 2018 | 2019 | % | 2018 | 2019 | % | 2018 | 2019 | % |
| Федеральные | 20 | 25 | 25 | 0 | 2 | 200 | 27 | 33 | 22,22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | -33,3 |
| Областные | 58 | 52 | -10,3 | 6 | 6 | 0 | 68 | 64 | -5,88 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | -50 |
| Муниципальные | 10 | 10 | 0 | 0 | 1 | 100 | 10 | 12 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | -75 |
| Иная | 5 | 6 | 20 | 0 | 1 | 100 | 9 | 5 | -44,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 200 |
| **Всего** | **93** | **93** | **0** | **6** | **10** | **66,7** | **114** | **114** | **0** | **0** | **0** | **0** | **13** | **8** | **-38,5** |

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения является:

• приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

• приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

• соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

• программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

В городском округе Красногорск осуществляют деятельность 86 муниципальных образовательных учреждения с пребыванием детей школьного и дошкольного возраста, в которых имеется следующее оборудование:

• в 41 МБОУ округа – 82 уголка по БДД;

• в 31 МБОУ округа – 11 велогородков и ремонт оборудования для практических занятий с детьми по ПДД в 3 МБОУ;

• в 33 МБОУ округа созданы отряды юных инспекторов движения (ЮИД);

• в 14 МБОУ округа функционирует кабинет по БДД;

• для 36 МБОУ округа закуплены и пошиты 243 комплекта формы для отрядов ЮИД

• для 50 МБОУ округа закуплены комплекты светоотражающих жилетов.

• во всех МБОУ и МБДОУ округа ежегодно проводится подписка на периодические издания по тематике БДД;

Основная доля ДТП и пострадавших в них людях приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Московская область является одним из неблагоприятных регионов России по количеству дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами совершается около 20% ДТП от общего их количества.

Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов (в том числе детей и подростков), происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте. Каждое двенадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет. Заметно обостряется ситуация из-за высокого уровня дорожно-транспортного травматизма в населенных пунктах. Именно здесь совершается около 50% всех ДТП. Высокий уровень ДТП с участием пешеходов (в том числе детей и подростков) – наиболее насущная проблема городов, по которым проходят как магистрали федерального значения (М-9 «Балтия» и Ильинское шоссе), так и областного (Волоколамское и Пятницкое шоссе). Основные причины совершения ДТП – отсутствие достаточного количества переходов в разных уровнях с дорогой, дорожных ограждений, наружного электроосвещения, а также массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения и низкий уровень подготовки участников дорожного движения. В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети, решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов (в том числе детей и подростков), сокращение числа ДТП возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения.

Высокие темпы жилищного строительства и прироста транспортного парка городского округа Красногорск создает дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк городского округа Красногорск увеличивается на 2-3 процента (порядка 5 тысяч ед. автотранспорта). Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будут определять порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД).

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных и внутриквартальных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа Красногорск, а также элементов их обустройства, требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, по проведению работ по текущему ремонту покрытия дорог, промывке, очистки сети ливневой канализации, замену дорожных знаков, дорожных ограждений, сигнальных столбиков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

**Перечень подпрограмм муниципальной программы**

**«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Муниципальная программа **«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»** городского округа Красногорск состоит из двух подпрограмм и обеспечивающей подпрограммы:

1. Подпрограмма I «ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»

2. Подпрограмма II «ДОРОГИ ПОДМОСКОВЬЯ»

3. Подпрограмма V «ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ПОДПРОГРАММА»

**Подпрограмма I** «**ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**»

Направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан;

\* организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров;

\* транспортное обслуживание мероприятий;

\* обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного транспорта;

Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях областной поддержки.

Данная подпрограмма отражает конечные планируемые результаты развития пассажирского транспорта общего пользования, увеличения пропускной способности и улучшения функционирования сети автомобильных дорог местного значения, создания и функционирования парковок общего пользования, обеспечения безопасности дорожного движения и снижения смертности от дорожно - транспортных происшествий в городском округе Красногорск на период до 2024 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных мероприятий.

Основными мероприятиями по развитию пассажирского транспорта являются:

• организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров

**Подпрограмма II «ДОРОГИ ПОДМОСКОВЬЯ»**

Особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

**Общая характеристика основных мероприятий программы**

**«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Планируемые денежные средства из бюджета округа позволят проводить текущее содержание, ремонт и устройство новых дорог городского округа Красногорск.

Эти мероприятия не могут быть решены в пределах одного финансового года, поскольку требуют значительных бюджетных расходов и комплексного подхода.

Мероприятия программы структурированы по разделам и объемам их финансирования по годам и представлены в разделе «Перечень мероприятий программы» (далее – Перечень мероприятий).

В разделе программы Перечень мероприятий содержатся основные мероприятия, необходимые для достижения поставленных в программе целей.

При реализации мероприятий программы должны использоваться следующие принципы:

- принцип структурной оптимизации - приведение в соответствие структуры городских пространств и изменившегося характера их использования;

- принцип образной идентичности - создание городской среды, обладающей индивидуальностью и образным разнообразием;

- принцип социальной ответственности - формирование городской среды, обеспечивающей реальные нужды населения и отвечающей интересам различных возрастных и социальных групп.

**Прогноз развития соответствующей сферы реализации программы**

реализации Программы ожидается:

• увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Московской области;

• ремонт автомобильных дорог;

• строительство и реконструкция автомобильных дорог;

• устройство парковок (парковочных мест) общего пользования;

• устройство перехватывающих парковок у железнодорожных станций;

• нормативное содержание и ремонт внутриквартальных дорог.

Основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению смертности от дорожно- транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, являются:

• устройство ИДН (искусственная дорожная неровность);

• установка дорожных знаков;

• установка перильных ограждений пешеходного типа, МБО (металлическое барьерное ограждение);

• устройство тротуаров;

• устройство заездных карманов и посадочных площадок;

• нанесение дорожной разметки на автодорогах общего пользования местного значения и пешеходных переходах;

• разработка проектов организации дорожного движения;

• оборудование велогородков и транспортных площадок для занятий с детьми при образовательных учреждениях;

• оборудование кабинетов БДД (безопасность дорожного движения) в образовательных учреждениях;

• приобретение учебников и методической литературы по БДД для образовательных учреждений;

• моделирование и изготовление форменной одежды для членов отрядов ЮИД (юный инспектор движения) образовательных учреждений;

• приобретение комплектов светоотражающих жилетов.

**Планируемые результаты реализации муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

| **№ п/п** | **Показатель** | **Тип показателя** | **Единица измерения** | **Базовое значение показателя (на начало реализации программы)** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** | | | | | **Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **1.** | **Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | % | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 02 |
| 1.2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-50 | % | 84,7 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 02 |
| **2.** | **Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»** | | | | | | | | | |
| 2.1. | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)  Соглашение с ФОИВ | Км/пог.м. | 0 | Не предусмотрено  (планируется к включению в ГП на 2020 год по перечню поручений инвестчаса от 17.05.2019) | (планируется к включению в ГП на 2020 год по перечню поручений инвестчаса от 17.05.2019) | (планируется к включению в ГП на 2020 год по перечню поручений инвестчаса от 17.05.2019) | (планируется к включению в ГП на 2020 год по перечню поручений инвестчаса от 17.05.2019) | (планируется к включению в ГП на 2020 год по перечню поручений инвестчаса от 17.05.2019) | 02 |
| 2.2. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | Км/тыс.кв.м. | 174,86 | Плановые значения будут установлены по результатам распределения субсидий | Плановые значения будут установлены по результатам распределения субсидий | Плановые значения будут установлены по результатам распределения субсидий | Плановые значения будут установлены по результатам распределения субсидий | Плановые значения будут установлены по результатам распределения субсидий | 05 |
| 2.3. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Рейтинг -50 | Чел./100 тысяч населения | 9,5 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 05 |
| 2.4. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | м/места | 438 | 160 | 84 | 84 | 84 | 84 | 05 |

**Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

| **Наименование показателя, характеризующего**  **реализацию задач программы** | **Единица измерения** | **Алгоритм формирования показателя**  **и методологические пояснения** | **Источник информации** | **Период представления отчетности** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | | |  |
| 1.1 Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | Конец года |
| 1.2 Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | % | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:  **Ср = Рдв \* 100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.\* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | Каждый квартал |
| **Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»** | | | |  |
| 2.1. Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при наличии объектов в программе*) | км / пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Конец года |
| 2.2. Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Конец года |
| 2.3. ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Каждый  квартал |
| 2.4. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | Конец года |

**Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия муниципальной подпрограммы**

**с муниципальным заказчиком муниципальной программы**

***Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы***:

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия муниципальной подпрограммы и направляет его заказчику муниципальной программы/ подпрограммы;

2) определяет исполнителей мероприятия муниципальной подпрограммы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона;

3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной подпрограммы в части соответствующего мероприятия;

4) готовит и своевременно представляет заказчику муниципальной подпрограммы отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта.

***Заказчик муниципальной программы*** осуществляет координацию деятельности заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета городского округа Красногорск и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Заказчик муниципальной программы несет ответственность за подготовку и реализацию программы, а также обеспечение достижения показателей реализации мероприятий муниципальной программы в целом.

**Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий Программы**

С целью контроля за реализацией муниципальной программы заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСу МО:

1) оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы/подпрограммы, который содержит:

- перечень выполненных мероприятий муниципальной программы/подпрограммы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

- анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;

2) оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, который содержит:

- наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

- перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

- анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Ежегодно в срок до 01 февраля года, следующего за отчетным, направляет в экономическое управление годовой отчет о реализации муниципальной программы для оценки ее эффективности (на бумажном носителе за своей подписью), содержащий:

- аналитическую записку с указанием степени достижения запланированных результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы, общего объема фактически произведенных расходов, в том числе в разрезе по источникам финансирования,

- таблицу с указанием данных по использованию средств бюджета городского округа Красногорск и иных средств, привлеченных для реализации муниципальной программы источников по каждому мероприятию и в целом по программе, данных по мероприятиям, из них по незавершенным в утвержденные сроки с указанием причин невыполнения и предложений по дальнейшей реализации, данных по запланированным результатам реализации муниципальной программы (по результатам, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их достижению).

**Паспорт подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск | | | | | | |
| Источники  финансирования подпрограммы по годам реализации и  главным распорядителям  бюджетных средств,  в том числе по годам | Главный  распорядитель бюджетных средств | Источник  финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| **Всего:** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** |
| администрация городского округа Красногорск | Всего,  в том числе: | **383 504,00** | **79 496,00** | **76 002,00** | **76 002,00** | **76 002,00** | **76 002,00** |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | *3 835,00* | *795,00* | *760,00* | *760,00* | *760,00* | *760,00* |
| Средства бюджета Московской области | *379 669,00* | *78 701,00* | *75 242,00* | *75 242,00* | *75 242,00* | *75 242,00* |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Общая характеристика сфер реализации подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»,**

**основные проблемы, решаемые посредством мероприятий**

Целью подпрограммы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Красногорск.

Основными мероприятиями подпрограммы, решение которых обеспечивает достижение цели подпрограммы, являются:

1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров Московской области

**Перечень мероприятий подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия по реализации программы** | **Срок исполнения мероприятия** | **Источники финансирования** | **Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс.руб.)** | **Всего, (тыс.руб.)** | **Объем финансирования по годам (тыс. руб.)** | | | | | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Результат выполнения мероприятия программы** |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| 1. | **Основное мероприятие 02**  Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2020-2024 | ***Итого по № 02*** | | **383 504,00** | **79 496,00** | **76 002,00** | **76 002,00** | **76 002,00** | **76 002,00** | УТСиДД | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года  Соблюдение расписания на автобусных маршрутах |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | *865,00* | **3 835,00** | **795,00** | **760,00** | **760,00** | **760,00** | **760,00** |
| Средства бюджета МО | *85 593,00* | **379 669,00** | **78 701,00** | **75 242,00** | **75 242,00** | **75 242,00** | **75 242,00** |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | **Мероприятие 2.1**  Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2020-2024 | ***Итого по 2.1.*** | | ***383 504,00*** | ***79 496,00*** | ***76 002,00*** | ***76 002,00*** | ***76 002,00*** | ***76 002,00*** | УТСиДД | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года  Соблюдение расписания на автобусных маршрутах |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | *865,00* | 3 835,00 | 795,00 | 760,00 | 760,00 | 760,00 | 760,00 |
| Средства бюджета МО | *85 593,00* | 379 669,00 | 78 701,00 | 75 242,00 | 75 242,00 | 75 242,00 | 75 242,00 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого по подпрограмме I, в том числе:** | | | | | **383 504,00** | **79 496,00** | **76 002,00** | **76 002,00** | **76 002,00** | **76 002,00** |  |  |
| *Средства бюджета г.о. Красногорск* | | | | | *3 835,00* | *795,00* | *760,00* | *760,00* | *760,00* | *760,00* |
| *Средства бюджета МО* | | | | | *379 669,00* | *78 701,00* | *75 242,00* | *75 242,00* | *75 242,00* | *75 242,00* |
| *Средства федерального бюджета* | | | | | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |

**Паспорт подпрограммы II «Дороги Подмосковья»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск | | | | | | | |
| Источники  финансирования подпрограммы по годам реализации и  главным распорядителям  бюджетных средств,  в том числе по годам: | Главный  распорядитель бюджетных средств | Источник  финансирования | Расходы (год/тыс. рублей) | | | | | |
| **ВСЕГО:** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Администрация городского округа Красногорск | Всего,  в том числе: | **3 679 121,00** | **703 378,00** | **742 126,00** | **744 539,00** | **744 539,00** | **744 539,00** |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | *3 114 895,00* | *622 979,00* | *622 979,00* | *622 979,00* | *622 979,00* | *622 979,00* |
| Средства бюджета Московской области | *564 226,00* | *80 399,00* | *119 147,00* | *121 560,00* | *121 560,00* | *121 560,00* |
| Внебюджетные источники | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |

**Общая характеристика сфер реализации подпрограммы II «Дороги Подмосковья»,**

**основные проблемы, решаемые посредством мероприятий**

Целью подпрограммы является обеспечение ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог на территории городского округа Красногорск.

Основным мероприятием подпрограммы, решение которой обеспечивает достижение цели подпрограммы, является Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.

**Перечень мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия по реализации программы** | **Срок исполнения мероприятия** | **Источники финансирования** | **Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс.руб.)** | | **Всего, (тыс.руб.)** | **Объем финансирования по годам (тыс. руб.)** | | | | | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Результат выполнения мероприятия программы** |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| 1. | **Основное мероприятие 02** Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного  значения | 2020-2024 | ***Итого по № 02*** | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УТСиДД | Увеличениеобъёмов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | *0* | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета МО | *0* | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | **Мероприятие 2.1**  Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2020-2024 | ***Итого по п 2.1.*** | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УТСиДД | Увеличениеобъёмов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета МО | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | *0* |
| 1.2. | **Мероприятие 2.2**  Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | ***Итого по п 2.2.*** | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | *0* | УТСиДД | Увеличениеобъёмов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | **Основное мероприятие 05.** Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2020-2024 | ***Итого по № 05*** | | | ***3 679 121,00*** | ***703 378,00*** | ***742 126,00*** | ***744 539,00*** | ***744 539,00*** | ***744 539,00*** | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  Снижение смертности, парковки  Создание парковочного пространства |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 583 039,197 | | 3 114 895,00 | 622 979,00 | 622 979,00 | 622 979,00 | 622 979,00 | 622 979,00 |
| Средства бюджета МО | 2232 029,00 | | 564 226,00 | 80 399,00 | 119 147,00 | 121 560,00 | 121 560,00 | 121 560,00 |
| 2.1. | **Мероприятие 5.1**  Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2020-2024 | ***Итого по 5.1.*** | | | ***593 923,00*** | ***84 631,00*** | ***125 418,00*** | ***127 958,00*** | ***127 958,00*** | ***127 958,00*** | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 0 | | 29 697,00 | 4 232,00 | 6 271,00 | 6 398,00 | 6 398,00 | 6 398,00 |
| Средства бюджета МО | 0 | | 564 226,00 | 80 399,00 | 119 147,00 | 121 560,00 | 121 560,00 | 121 560,00 |
| 2.2. | **Мероприятие 5.2**  Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | ***Итого по 5.2*** | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. | **Мероприятие 5.3**  Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | 2020-2024 | ***Итого по 5.3.*** | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 648 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета МО | 61 131 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4. | **Мероприятие 5.4**  Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | ***Итого по 5.4*** | | | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5. | **Мероприятие 5.5**  Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2020-2024 | ***Итого по 5.5.*** | | | ***3 046 698,00*** | ***611 047,00*** | ***609 008,00*** | ***608 881,00*** | ***608 881,00*** | ***608 881,00*** | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | | 349 667,2 | *3 046 698,00* | *611 047,00* | *609 008,00* | *608 881,00* | *608 881,00* | *608 881,00* |
| Средства бюджета МО | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники (в рамках региональной программы) | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 | **Мероприятие 5.5.1**  Содержание автомобильных дорог | 2020-2024 | ***Итого по 5.5.1*** | | | ***1 740 850,00*** | ***348 170,00*** | ***348 170,00*** | ***348 170,00*** | ***348 170,00*** | ***348 170,00*** | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | | 229 193,20 | 1 740 850,00 | 348 170,00 | 348 170,00 | 348 170,00 | 348 170,00 | 348 170,00 |
| Средства бюджета МО | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники (в рамках региональной программы) | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7 | **Мероприятие 5.5.2**  Содержание  внутри  квартальных дорог | 2020-2024 | ***Итого по 5.5.2*** | | | ***1 160 000,00*** | ***232 000,00*** | ***232 000,00*** | ***232 000,00*** | ***232 000,00*** | ***232 000,00*** | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | | 120 474,00 | 1 160 000,00 | 232 000,00 | 232 000,00 | 232 000,00 | 232 000,00 | 232 000,00 |
| Средства бюджета МО | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 | **Мероприятие 5.5.3**  Обслуживание сетей ливневой канализации и очистных сооружений | 2020-2024 | ***Итого по 5.5.3*** | | | ***100 000,00*** | ***20 000,00*** | ***20 000,00*** | ***20 000,00*** | ***20 000,00*** | ***20 000,00*** | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | | 61 099 | 100 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 |
| Средства бюджета МО | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | | 0 | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 | **Мероприятие 5.5.4**  Ремонт автомобильных дорог общего пользования | 2020-2024 | ***Итого по 5.5.4*** | | | ***5 303,00*** | ***2 768,00*** | ***729,00*** | ***602,00*** | ***602,00*** | ***602,00*** | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 96 716,994 | | 5 303,00 | 2 768,00 | 729,00 | 602,00 | 602,00 | 602,00 |
| Средства бюджета МО | 161 898,00 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10 | **Мероприятие 5.5.5**  Ремонт  внутри  квартальных дорог | 2020-2024 | ***Итого по 5.5.5*** | | | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 11 566,43 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета МО | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.11 | **Мероприятие 5.5.6**  Паспортизация и оформление права собственности объектов дорожного хозяйства | 2020-2024 | ***Итого по 5.5.6*** | | |  |  |  |  |  |  | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета МО | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 | **Мероприятие 5.5.7**  Проектирование, строительство (реконструкция)  автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства  *Выполнение проектно-изыскательских работ и получение положительного заключения государственной экспертизы на строительство участка автомобильной дороги по адресу: г.о.Красногорск, г.Красногорск, дорога от СНТ Урожай до а/д Аникеевка-Нахабино (до пересечения с а/д от с.Николо-Урюпино до пос.Нахабино)* | 2020-2024 | ***Итого по 5.5.7*** | | | ***40 545,00*** | ***8 109,00*** | ***8 109,00*** | ***8 109,00*** | ***8 109,00*** | ***8 109,00*** | УТСиДД | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 2568,00 | | 40 545,00 | 8 109,00 | 8 109,00 | 8 109,00 | 8 109,00 | 8 109,00 |
| Средства бюджета МО | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.13 | **Мероприятие 5.6**  Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2020-2024 | ***Итого по 5.6*** | | | ***13 500,00*** | ***2 700,00*** | ***2 700,00*** | ***2 700,00*** | ***2 700,00*** | ***2 700,00*** | УТСиДД | Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 31 499,573 | | *8 500,00* | 1 700,00 | 1 700,00 | 1700,00 | 1700,00 | 1700,00 |
| Средства бюджета МО | 0 | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 1 520,00 | | *5000,00* | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1000,00 | 1000,00 | УО |
| 2.14 | **Мероприятие 5.7**  Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2020-2024 | ***Итого по 5.7*** | | | ***20 000,00*** | ***4000,00*** | ***4 000, 00*** | ***4 000,00*** | ***4 000,00*** | ***4 000,00*** | УТСиДД | Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 20 874,00 | | 20 000,00 | 4 000,00 | 4 000, 00 | 4 000,00 | 4 000,00 | 4 000,00 |
| Средства бюджета МО | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.15 | **Мероприятие 5.51**  Разработка проектов организации дорожного движения | 2020-2024 | ***Итого по 5.51*** | | | ***5 000,00*** | ***1000,00*** | ***1 000, 00*** | ***1 000,00*** | ***1 000,00*** | ***1 000,00*** | УТСиДД | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 8 400,00 | | 5 000,00 | 1 000, 00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| Средства бюджета МО | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники (в рамках региональной программы) | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого по подпрограмме II, в том числе:** | | | | | | **3 679 121,00** | **703 378,00** | **742 126,00** | **744 539,00** | **744 539,00** | **744 539,00** |  |  |
| *Средства бюджета г.о. Красногорск* | | | | | | *3 114 895,00* | *622 979,00* | *622 979,00* | *622 979,00* | *622 979,00* | *622 979,00* |
| *Средства бюджета МО* | | | | | | *564 226,00* | *80 399,00* | *119 147,00* | *121 560,00* | *121 560,00* | *121 560,00* |
| *Средства федерального бюджета* | | | | | | *0* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Паспорт подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск | | | | | | | |
| Источники  финансирования подпрограммы по годам реализации и  главным распорядителям  бюджетных средств,  в том числе по годам: | Главный  распорядитель бюджетных средств | Источник  финансирования | Расходы (год/тыс. рублей) | | | | | |
| **ВСЕГО:** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| администрация городского округа Красногорск | Всего,  в том числе: | **5 000,00** | **1 000,00** | **1 000,00** | **1000,00** | **1 000,00** | **1000,00** |
| Средства бюджета г.о. Красногорск | 5 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1000,00 | 1 000,00 | 1000,00 |

**Общая характеристика сфер реализации подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма»,**

**основные проблемы, решаемые посредством мероприятий**

Целью подпрограммы является обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения, реализующего мероприятия программы в сфере транспорта, связи и дорожной деятельности на территории городского округа Красногорск.

Основным мероприятием подпрограммы, решение которой обеспечивает достижение цели подпрограммы, является «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления».

**Перечень мероприятий Обеспечивающей подпрограммы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия по реализации программы** | **Срок исполнения мероприятия** | **Источники финансирования** | **Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс.руб.)** | **Всего, (тыс.руб.)** | **Объем финансирования по годам (тыс. руб.)** | | | | | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Результат выполнения мероприятия программы** |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| 1 | **Основное мероприятие 01.** Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления | 2020-2024 | ***Итого по***  ***Мероприятию № 01*** | | ***5 000,00*** | **1 000,00** | **1 000,00** | **1000,00** | **1 000,00** | **1 000,00** | МБУ «КГС» | Обеспечение деятельности  (оказание услуг) муниципальных учреждений |
| Средства бюджета г.о. Красногорск |  | ***5 000,00*** | **1 000,00** | **1 000,00** | **1 000,00** | **1 000,00** | **1 000,00** |
| 1.1. | **Мероприятие 1.2**  Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | 2020-2024 | ***Итого по п 1.2.*** | | ***5000,00*** | ***1000,00*** | ***1000,00*** | ***1000,00*** | ***1 000,00*** | ***1 000,00*** | МБУ «КГС» | Обеспечение деятельности  (оказание услуг) муниципальных учреждений |
| Средства бюджета г.о. Красногорск |  | *5000,00* | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| ***ИТОГО по Подпрограмме V «Обеспечивающая подпрограмма»*** | | | | | ***5 000,00*** | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |  |  |
| *Средства бюджета г.о. Красногорск* | | | | | *5 000,00* | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |