

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа Красногорск
Московской области от 09.10.2025 № 2697/10
с изменениями от 06.02.2026 № 249/2

**Муниципальная программа городского округа Красногорск Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2026-2030 годы**

**Красногорск
2025**

1.Паспорт муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы городского округа Красногорск Зеленев Д.В.					
Муниципальный заказчик программы	Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск Московской области					
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Красногорск Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Красногорск Московской области, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий					
Перечень подпрограмм	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения»					
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
	3. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.):	Всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год

Средства бюджета Московской области	5 991,38987	5 991,38987	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Средства федерального бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Средства бюджета г.о. Красногорск Московской области	2 625 959,64000	852 023,64000	886 968,00000	886 968,00000	0,00000	0,00000
Внебюджетные средства	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Всего, в том числе по годам:	2 631 951,02987	858 015,02987	886 968,00000	886 968,00000	0,00000	0,00000

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы городского округа, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодно происходит прирост автомобильного транспорта, соответственно растет и интенсивность автомобильного движения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа Красногорск. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально-экономическим развитием округа.

На сегодняшний день существующая маршрутная сеть в целом охватывает все населенные пункты округа, соединяет их с центром – городом Красногорск. Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, а также обеспечение населения дорожной сетью, приведение дорог и инфраструктуры в соответствие современным требованиям являются одним из приоритетных направлений в деятельности администрации городского округа Красногорск.

Существующая дорожная сеть и объекты инфраструктуры пока не обеспечивают растущие потребности населения и не отвечают нормативным требованиям. Автомобильные дороги подвержены постоянному изменению технико-эксплуатационного состояния, в связи с чем для соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ. В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

В рамках реализации муниципальной программы будут проводиться мероприятия по ремонту автомобильных дорог городского округа Красногорск.

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти. Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств муниципального образования Московской области.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

Представленная структура муниципальной программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки муниципальной программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Сферой реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» является деятельность органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров. Целью подпрограммы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей оптимизацию пассажиропотоков и сокращение транспортных издержек.

Задачами подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшения качества предоставляемых услуг, снижения транспортных расходов, повышения качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования.

Целью подпрограммы «Дороги Подмосковья» является реализация мероприятий по обеспечению нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышению уровня безопасности.

Задачей подпрограммы «Дороги Подмосковья» является обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

Условиями достижения целей Программы является организации работы по следующим направлениям:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, за счет создания системы непрерывного обучения детей в школах и детский садах правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах;
- оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава.

3. Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь «инфраструктурный эффект» формирования городского округа Красногорск, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры федерального и регионального значения.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск. Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из регионального бюджета возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городском округе Красногорск. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Красногорск.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего: комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения; концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом; реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы; увязку приоритетов развития региональных транспортных систем, федеральных транспортных систем Московской области. Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Красногорск. Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач

Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса; недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в региональные целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов всех уровней; несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур государственной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск.

**4. Целевые показатели муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы					Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя
					2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения											
1	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством	Отраслевой показатель	%	*значение бюджета уточнено после утверждения методики ведомством	УТСиДД	1.02.01, 1.02.04					

	Московской области											
2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения												
1	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	«Соглашение»	м ²	0	0	0	0	0	0	0	УТСиДД	2.04.07, 2.04.16, 2.04.18, 2.04.21, 2.03.01
3. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий												
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел/100 тыс. населения	2	2	2	2	0	0	0	УТСиДД	3.01.01, 3.01.02

5. Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог местного значения	м ²	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Годовая

3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел/100 тыс. населения	<p>Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.</p> $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p>P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения;</p> <p>N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату;</p> <p>R_{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года;</p> <p>10⁵ - постоянный коэффициент</p>	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая
---	--	------------------------	---	--	---------

**6. Методика определения результатов выполнения мероприятий
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	1	02	01	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	2	03	01	Обеспечено содержание автомобильных дорог местного значения (в том числе парковок) за счет бюджетных средств	км	Значение определяется как сумма протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании ОМСУ, в соответствии с перечнем муниципального имущества муниципального образования Московской области контрактами
3.	2	04	07	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
4.	2	04	16	Обеспечено транспортной инфраструктурой путем ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям

5.	2	04	18	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
6.	2	04	21	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	шт	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по созданию парковочных машиномест на улично-дорожной сети.
7.	3	01	01	Выполнено работ по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства	%	Определяется как соотношение фактического количества проведенных работ по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства к запланированным на конец года на основании актов выполненных работ (услуг)
8.	3	01	02	Обеспечено выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	%	Определяется как соотношение фактического количества выполненных мероприятий по безопасности дорожного движения к запланированным на конец года на основании актов выполненных работ (услуг)

7. Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия			
					2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1	Основное мероприятие 02 Организация транспортного обслуживания населения	2026-2030	Итого:	581 359,38987	210 147,38987	185 606,00000	185 606,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД ¹			
			Средства бюджета Московской области	5 991,38987	5 991,38987	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
			Средства бюджета г.о. Красногорск Московской области	575 368,00000	204 156,00000	185 606,00000	185 606,00000	0,00000	0,00000				
1.1	Мероприятие 02.01 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования (в части автомобильного транспорта)»	2026-2030	Итого:	571 345,03134	200 133,03134	185 606,00000	185 606,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД			
			Средства бюджета г.о. Красногорск Московской области	571 345,03134	200 133,03134	185 606,00000	185 606,00000	0,00000	0,00000				
	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами	X	X	Всего	Итого 2026	В том числе			2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	X
X				75	I квартал	подполгодие I	9 месяцев	12 месяцев	75	75	X	X	

	на выполнение работ по перевозке пассажиров, %				75	75	75	75					
1.2	Мероприятие 02.04 «Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров»	2026	Итого:	10 014,35853	10 014,35853				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД
Средства бюджета Московской области			5 991,38987	5 991,38987				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
Средства бюджета г.о. Красногорск			4 022,96866	4 022,96866				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
Итого по подпрограмме 1			Итого:	581 359,38987	210 147,38987				185 606,00000	185 606,00000	0,00000	0,00000	X
			Средства бюджета Московской области	5 991,38987	5 991,38987				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			Средства бюджета г.о. Красногорск	575 368,00000	204 156,00000				185 606,00000	185 606,00000	0,00000	0,00000	

УТСиДД¹ – Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск

8. Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок и исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия	
					2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2	Основное мероприятие 03 Содержание автомобильных дорог местного значения	2026-2030	Итого:	1 567 123,64 000	486 711,64000	540 206,0000 0	540 206,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД МБУ «КГС»	
			Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД МБУ «КГС»	
			Средства бюджета г.о. Красногорск	1 567 123,64 000	486 711,64000	540 206,0000 0	540 206,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД МБУ «КГС»	
2.1	Мероприятие 03.01 «Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)»	2026-2030	Итого:	1 567 123,64 000	486 711,64000	540 206,0000 0	540 206,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД МБУ «КГС»	
			Средства бюджета г.о. Красногорск	30 514,6400 0	30 514,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД	
				1 536 609,00 000	456 197,00000	540 206,0000 0	540 206,00000	0,00000	0,00000	МБУ «КГС»	
	Обеспечено содержание автомобильных	Х	Х	Всего	Итого 2026 год	В том числе	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Х

	дорог местного значения (в том числе парковок) за счет бюджетных средств, км			X	320					320	320	X	X	
						I квартал	I полугодие	9 месяцев	12 месяцев					
						X	X	X	320					
2.2	Основное мероприятие 04 «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»	2026-2030	Итого:	438 468,00000	146 156,00000				146 156,0000 0	146 156,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД ¹ МБУ «КГС» ² МКУ «УКС» ³	
			Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД ¹ МБУ «КГС» ² МКУ «УКС» ³	
			Средства бюджета г.о. Красногорск	438 468,000 00	146 156,00000				146 156,0000 0	146 156,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД ¹ МБУ «КГС» ² МКУ «УКС» ³	
2.3	Мероприятие 04.07 «Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2026-2030	Итого:	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МКУ «УКС»	
			Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МКУ «УКС»	
			Средства бюджета г.о. Красногорск	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МКУ «УКС»	
	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м2.	X	X	Всего	Итого 2026 год	В том числе				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	X
				X	X	I квартал	I полугодие	9 месяцев	12 месяцев	X	X	X	X	
						X	X	X	X					
2.4	Мероприятие 04.16 «Обеспечение транспортной	2026-2030	Итого:	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МКУ «УКС»
			Средства бюджета	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МКУ «УКС»

	инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям»		Московской области											
			Средства бюджета г.о. Красногорск	0,00000	0,00000			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МКУ «УКС»	
	Обеспечено транспортной инфраструктурой путем ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям, м2	Х	Х	Всего	Итого 2026 год	В том числе				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Х
Х				Х	I квартал	I полугодие	9 месяцев	12 месяцев	Х	Х	Х	Х		
				Х	Х	Х	Х	Х	Х					
2.5	Мероприятие 04.18 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2026-2030	Итого:	423 468,000 00	141 156,00000				141 156,0000 0	141 156,00000	0,00000	0,00000	МБУ «КГС» МКУ «УКС»	
			Средства бюджета г.о. Красногорск	5 938,75125	5 938,75125				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МКУ «УКС»
			Средства бюджета г.о. Красногорск	417 529,248 75	135 217,24875				141 156,0000 0	141 156,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МБУ «КГС»
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м2	Х	Х	Всего	Итого 2026 год	В том числе				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Х
				Х	56735	I квартал	I полугодие	9 месяцев	12 месяцев	56735	56735	Х	Х	
				Х	Х	Х	56735							
2.6	Мероприятие 04.21 Создание	2026-2030	Итого:	15 000,0000 0	5 000,00000				5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	МБУ «КГС» УТСиДД	

	парковок (парковочных мест)		Средства бюджета г.о. Красногорс к	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МБУ «КГС»	
			Средства бюджета г.о. Красногорс к	15 000,0000 00	5 000,00000				5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД	
	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт.	X	X	Всего	Итого 2026 год	В том числе				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	X
				X	30	I квартал	I полугодие	9 месяцев	12 месяцев	30	30	X	X	
				X	X	X	30							
	Итого по подпрограмме 2		Итого:	2 005 591,64000	632 867,64000				686 362,00000	686 362,00000	0,00000	0,00000	X	
			Средства бюджета Московско й области	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			Средства бюджета г.о. Красногорс к	2 005 591,64000	632 867,64000				686 362,00000	686 362,00000	0,00000	0,00000		

¹ УТСиДД - Управление транспорта, связи и дорожной деятельности

² МБУ «КГС» - Муниципальное бюджетное учреждение «Красногорская городская служба»

³ МБУ «УКС» - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»

9. Перечень мероприятий подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источник и финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия				
					2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	Основное мероприятие 01 Обеспечение безопасного поведения на дорогах	2026-2030	Итого:	45 000,00 000	15 000,00000	15 000,00000	15 000,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД МБУ «КГС»				
			Средства бюджета г.о. Красногорск	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МБУ «КГС»				
				45 000,00 000	15 000,00000	15 000,00000	15 000,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД				
1.1	Мероприятие 01.01 Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства	2026-2030	Итого:	15 000,00000	5 000,00000	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД МБУ «КГС»				
			Средства бюджета г.о. Красногорск	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МБУ «КГС»				
				15 000,00 000	5 000,00000	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД				
	Выполнено работ по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, %	X	X	Всего	Итого 2026 год	В том числе				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	X
X				100	I квартал	полугодие I	9 месяцев	12 месяцев	100	100	X	X		
					X	X	X	100						
1.2	Мероприятие 01.02 Мероприятия по обеспечению	2026-2030	Итого:	30 000,00 000	10 000,00000		10 000,00000	10 000,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД МБУ «КГС»			

безопасности дорожного движения		Средства бюджета г.о. Красногорск	0,00000	0,00000				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	МБУ «КГС»	
			30 000,00 000	10 000,00000				10 000,00000	10 000,00000	0,00000	0,00000	УТСиДД	
Обеспечено выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения, %	X	X	Всего	Итого 2026 год	В том числе				2027 год	2028 год	2029 год	2030год	X
			X	100	I квартал	I полугодие	9 месяцев	12 месяцев	100	100	X	X	
					X	X	X	100					
Итого по подпрограмме 3		Итого:	45 000,00 000	15 000,00000				15 000,00000	15 000,00000	0,00000	0,00000	X	
		Средства бюджета г.о. Красногорск	45 000,00 000	15 000,00000				15 000,00000	15 000,00000	0,00000	0,00000		