**Приложение № 1**

**к Постановлению администрации**

**городского округа Красногорск**

**№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2017г.**

**Стандарт организации**

**Методические указания по определению норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Красногорск.**

**г. Красногорск 2017г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Область применения………………………………………………….………..………4

2. Нормативные ссылки……………………………………………………….……….…4

3. Общие положения……………………………………………………………...………4-5

4. Определение норматива финансовых затрат на текущий год и плановый период..5-7

**ВВЕДЕНИЕ**

Настоящий стандарт разработан во исполнение Федерального закона от 27 декабря 2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании».

Методические указания по определению норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Красногорск распространяется на автомобильные дороги общего пользования местного значения, внутриквартальные проезды и сооружения на них, находящиеся в собственности администрации городского округа Красногорск, а также переданные в оперативное управление структурным подразделениям администрации и описывает правила расчета размера ассигнований местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период для проведения работ по нормативно-регламентному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальные проезды и расчёт стоимости работ по содержанию, принимаемых и оплачиваемых по фактичекскому выполнению.

1. **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования местного значения, внутриквартальные проезды и сооружения на них (далее – автомобильные дороги), находящиеся в собственности администрации городского округа Красногорск, а также переданные в оперативное управление структурным подразделениям администрации.

1. **НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

При разработке СТО «Методические указания по определению норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Красногорск» использованы следующие нормативные документы:

- Методика определения стоимости строительной продукции МДС81-35.2004;

- Методические Указания по разработке сметных цен на материалы, изделия и конструкции и на перевозку грузов МДС81-2.99;

- Методические указания по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств МДС81-3.99;

- Методические Указания по определению величины накладных расходов в строительстве МДС81-33.2004;

- Письмо Минрегионразвития РФ от 17.03.2011 г. №6056-ИП/08 «О нормативах накладных расходов и сметной прибыли по строительным, монтажным, ремонтно-строительным и пусконаладочным работам»;

- Методические Указания по определению величины сметной прибыли в строительстве МДС81-25.2001;

- Сборники ГЭСНс-81-06-01-2001., ГЭСН-2001г.; ГЭСНр-2001г.; ВрСНиРс; ТСНиР-90;НЗТиСРс-96; ЕНиР сб. 20 вып. 2;

- Методические рекомендации Госстроя по применению дифференцированных поправочных коэффициентов ко времени эксплуатации машин и механизмов, 1999г.

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

При определении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог. Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск использует следующие виды работ по содержанию:

- работы по нормативно-регламентному содержанию;

- работы по содержанию, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению;

 «Методические указания по определению норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Красногорск» рассматривает определение норматива финансовых затрат на содержание 1 км автомобильной дороги, с учетом предварительного определения объемов работ, количества воздействий в течении года и их категорийности. При расчете определяется потребность в выполнении нормативно-регламентных работ и закладывается прогнозируемое значение работ, выполняемых и оплачиваемых по фактическому выполнению.

Основные признаки нормативно-регламентных работ по содержанию следующие:

- объем нормативно-регламентных работ по содержанию может быть определен до возникновения потребности в их выполнении, исходя из имеющейся информации о наличии и количестве находящихся на содержании элементов дорог;

- объем нормативно-регламентных работ по содержанию зависит от предъявляемых требований к эксплуатационному состоянию сети и климатических особенностей городского округа Красногорск Московской области.

- при контроле выполнения нормативно-регламентных работ определяется эксплуатационное состояние содержащейся сети дорог, которое является следствием выполнения этих работ.

Основные признаки работ по содержанию, принимаемых и оплачиваемых по фактическому выполнению:

- объем работ по содержанию, принимаемых и оплачиваемых по фактическому выполнению, определяется либо в процессе содержания, либо по предшествующему опыту возникновения объективной потребности в выполнении таких работ;

- объем работ по содержанию, принимаемых и оплачиваемых по фактическому выполнению, зависит от предъявляемых требований к технико-эксплуатационному состоянию сети и от особенностей технического состояния сети;

- контроль выполнения работ по содержанию, принимаемых и оплачиваемых по фактическому выполнению, осуществляется как приемочный контроль этих работ по факту их выполнения.

В том случае, если требования к качеству содержания не соблюдены, Заказчик в установленном контрактной документацией порядке или согласно муниципальному заданию может применить к Организации-исполнителю (Подрядчику) уменьшение финансирования. Конкретные виды и объемы работ по содержанию, принимаемых и оплачиваемых по фактическому выполнению, определяются заданием Заказчика или утвержденной (согласованной) Заказчиком заявкой или письмом Организации-исполнителя (Подрядчика), по предварительно разработанной и утвержденной Заказчиком сметной документации в пределах определенного лимита финансирования.

1. **ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАТИВА ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА ТЕКУЩИЙ ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД**

Для определения финансовых затрат на 1 км содержания автомобильной дороги необходимо определить общую потребность в финансировании видов работ всей дорожной сети на территории городского округа Красногорск, относящихся к нормативно-регламентым работам, предусмотрев увеличение общей стоимости работ за счёт работ, принимаемых и оплачиваемых по фактическому выполнению.

$Н\_{нр}$ – стоимость работ по нормативно-регламентному содержанию;

Расчет стоимости работ по нормативно-регламентному содержанию автомобильных дорог определяется из расчета определения стоимости содержания общей протяженности автомобильных дорог с учетом объемов работ, количества воздействий в течении года и их категорийности.

Стоимость содержания общей дорожной сети определяется:

- исходя из определения видов работ, которые относятся к нормативно-регламентному содержанию. Состав работ составляет с учетом Приказа Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 ноября 2012 г. N 402 г. Москва "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

- определения стоимости этих работ, путём применения единичных расценок, рассчитанных локальным сметным расчётом на текущий год,

- определения объемов работ,

- определения цикличности выполнения работ.

$Н\_{факт}$ – процент работ, принимаемых и оплачиваемых по фактическому выполнению, данный показатель равен 2;

Данный коэффициент складывается из проведенного анализа возможных затрат и прогнозирования возможной потребности проведения тех или иных видов работ.

Определив стоимость работ по нормативно-регламентному содержанию $Н\_{нр}$, применяется следующая формула:

$А\_{сод}=\frac{Н\_{нр}\*Н\_{факт}}{L\_{км. общая}}$ где,

$А\_{сод}$ *– норматив финансовых затрат содержания 1 км;*

$Н\_{факт}$ *- процент работ, принимаемых и оплачиваемых по фактическому выполнению, данный показатель равен 2;*

$Н\_{нр}$ *– стоимость работ по нормативно-регламентному содержанию;*

$L\_{км.общая}$ *– общая протяженность дорожной сети.*

Учитывая, что в локальных сметных расчетах при их составлении закладывается сметная прибыль и НДС на ФОТ, при расчете объемов финансирования муниципальным бюджетным и казенными учреждениям применяется понижающий коэффициент $К\_{пон.}$, значение которого составляет: 18% ;

При применении расчёта общего объема финансовых средств на текущий год применяются следующие формулы:

$S\_{сод}=А\_{сод}\*L\_{км}$где,

$S\_{сод}$ *– общий объем финансовых средств;*

$А\_{сод}$ *– норматив финансовых затрат содержания 1 км;*

$L\_{км}$ *– протяженность рассматриваемой дорожной сети.*

В случае расчета финансирования для муниципальных казенных и бюджетных учреждений на текущий год применяется следующая формула:

$S\_{сод}=\left(А\_{сод}\*L\_{км}\right)-(К\_{пон.}\*А\_{сод}\*L\_{км})$где,

$S\_{сод}$ *– общий объем финансовых средств;*

$А\_{сод}$ *– норматив финансовых затрат содержания 1 км;*

$L\_{км}$ *- протяженность рассматриваемой дорожной сети.*

$К\_{пон.}$ – *понижающий коэффициент.*

При применении расчёта общего объема финансовых средств на плановый период применяются поправочные коэффициенты $К\_{деф}$ – индекс дефлятор, указанный в составе «Прогноза индексов дефляторов и индексов цен производителей по видам экономической деятельности до 2019 г.» от Министерства экономического развития. Соответственно вышеуказанные расчеты выглядят следующим образом:

При применении расчёта общего объема финансовых средств на плановый период применяются следующие формулы:

$S\_{сод}=А\_{сод}\*L\_{км}\*К\_{деф}$

В случае расчета финансирования для муниципальных казенных и бюджетных учреждений на плановый период применяется следующая формула:

$$S\_{сод}=\left(А\_{сод}\*L\_{км}\right)-(К\_{пон.}\*А\_{сод}\*L\_{км})\*К\_{деф}$$