



**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
КРАСНОГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

24.06.2016 № 293

**о требованиях к осуществлению регулярных перевозок  
автомобильным транспортом на территории Красногорского  
муниципального района по нерегулируемым тарифам и шкале оценки и  
сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право  
осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных  
перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам**

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 13.07 2015 года N 220 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Утвердить:

требования к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Красногорского муниципального района согласно приложению N 1 к настоящему постановлению;

шкалу для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Красногорского муниципального района согласно приложению N 2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее распоряжение в газете «Красногорские вести» и на официальном сайте администрации Красногорского муниципального района в сети «интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на и.о. заместителя главы администрации Красногорского муниципального района А.В. Пастушенко.

Глава Красногорского  
муниципального района

М.В. Сапунов

014301

Верно:  
Заместитель начальника  
административного управления



*Л.В. Пшонкина* - Л.В. Пшонкина

Исполнитель

М.В. Комловский

Разослано: в дело, Пастушенко, Меняйло, Мельникову

Приложение N 1  
к распоряжению  
от «24» 06 2016 г.  
N 293

**ТРЕБОВАНИЯ  
К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ  
ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОГОРСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

Регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Красногорского муниципального района осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации, сведениями, указанными в свидетельстве об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картах маршрутов регулярных перевозок, с соблюдением требований, установленных статьями 14, 14.1 Закона Московской области N 268/2005-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области":

- транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления перевозок пассажиров и багажа, должны находиться в технически исправном состоянии;
- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- бесперебойную работу и соответствовать обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Московской области;
- перед выпуском на маршрут транспортные средства проходят технический контроль, о чем должна быть сделана отметка в учетных документах перевозчика;
- оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа должно соответствовать требованиям, установленным нормативными правовыми актами;
- внутреннее и внешнее оформление транспортного средства должно соответствовать установленным правилам и обеспечивать информирование пассажира об условиях выполнения перевозки;
- на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, должна быть обеспечена возможность безналичной оплаты проезда с использованием единой транспортной карты.

Приложение N 2  
к распоряжению  
от «24» 06 2016 г.  
N 293

**ШКАЛА**  
**ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ**  
**В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ**  
**ПЕРЕВОЗОК**  
**ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ**  
**ПЕРЕВОЗОК**  
**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**  
**ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ**  
**КРАСНОГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

N п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	
1.1.	До 0,01	4
1.2.	От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	2
1.3.	Свыше 0,05	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, в соответствии с	

	нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами <*>	
2.1.	Свыше 15 лет	4
2.2.	От 10 лет до 15 лет включительно	3
2.3.	От 5 лет до 10 лет включительно	2
2.4.	От 1 года до 5 лет включительно	1
2.5.	До 1 года включительно	0
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)	
3.1.	Низкопольные транспортные средства	0,1 (за каждую единицу)
3.2.	Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения	0,1 (за каждую единицу)
3.3.	Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и в салоне)	0,1 (за каждую единицу)
3.4.	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	0,1 (за каждую единицу)
3.5.	Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеofиксацию	0,1 (за каждую единицу)
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в	

	течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
	Класс транспортных средств <*>	Средний возраст автобуса	
4.1.	МК	До 2 лет	3
	СК	До 3 лет	
	БК, ОБК	До 3 лет	
4.2.	МК	От 2 до 5 лет	2
	СК	От 3 до 7 лет	
	БК, ОБК	От 3 до 10 лет	
4.3.	МК	От 5 до 10 лет	1
	СК	От 7 до 12 лет	
	БК, ОБК	От 10 до 15 лет	
4.4.	МК	Свыше 10 лет	0
	СК	Свыше 12 лет	
	БК, ОБК	Свыше 15 лет	

-----  
 <\*> Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества подтверждается совокупным сроком обязательств по контрактам и договорам на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

<\*> Класс транспортных средств: малый класс транспортных средств (МК) - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств (СК) - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств (БК) - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств (ОБК) - длина более чем 16 метров.