ПРИЛОЖЕНИЕ

к Постановлению администрации городского округа Красногорск

оот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**городского округа Красногорск на 2017-2021 годы**

**«Развитие транспортной системы»**

г. Красногорск

2016

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КРАСНОГОРСК на 2017-2021 годы**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации по транспорту, связи и дорожной деятельности | | | | | | |
| Муниципальный заказчик  муниципальной программы | Администрация городского округа Красногорск | | | | | | |
| Цели муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Обеспечение нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Развитие транспортной системы | | | | | | |
| Источники финансирования  муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Средства бюджета городского округа Красногорск | 3 361 073,50 | 351 072 | 861 481,50 | 795 509 | 676 523 | 676 488 |
| Средства бюджета Московской области | 677 293,06263 | 19 248 | 234 696 | 269 406,06263 | 78 701 | 75 242 |
| Всего, в том числе по годам: | 4 038 366,56263 | 370 320 | 1 096 177,50 | 1 064 915,06263 | 755 224 | 751 730 |

**Общая характеристика проблемы и прогноз**

**развития ситуации с учетом реализации Программы**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Красногорск[[1]](#footnote-1). Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечение темпов экономического роста и повышение качества жизни населения.

Основную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Красногорск играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50 процентов от общего объема пассажирских перевозок. На долю железнодорожного транспорта приходится около 35 процентов объема пассажирских перевозок. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связи городского округа Красногорск с городом Москвой, что во многом предопределило выраженное радиальное развитие маршрутной сети основных видов пассажирского транспорта.

Маршрутная сеть городского округа Красногорск активно и динамично развивается, в настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок включает 75 автобусных маршрутов общей протяженности около 695км. Транспортное облуживание населения осуществляют 3 государственных, одно муниципальное и 19 коммерческих предприятий. Из них 32 маршрута работают в режиме регулярных перевозок по регулируемым тарифам (осуществляют перевозку пассажиров с предоставлением льгот). На этих маршрутах задействовано 261единица, из них:

• особо большой вместимости – 40ед.

• большой вместимости – 51ед.

• средней вместимости – 2ед.

• МВ1 (пассажировместимость от 16 до 45 человек, включая места, предназначенные для стоящих пассажиров) – 144ед.

• МВ2 (пассажировместимость от 16 до 25 человек, перевозка стоящих пассажиров не предусмотрена) – 16ед.

• особо малой вместимости – 8ед.

По территории городского округа Красногорск проходят железнодорожные пути Московско- Рижского направления Московской железной дороги. На территории городского округа Красногорск находится две железнодорожные станции – «Павшино», «Нахабино» и три платформы «Красногорская», «Опалиха» и «Аникеевка».

По состоянию на 01.10.2016 года протяженность дорог, находящихся на территории Красногорского муниципального района, составляет 469 км, из них:

- Федерального значения – 30,35км.

- Регионального значения – 119,07км.

- Местного значения – 319,582 км.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа Красногорск.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

• недостаточный темп развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития округа;

• недостаточный уровень развития альтернативных видов транспорта.

Большая часть автомобильных дорог на территории городского округа Красногорск была построена в середине прошлого века и пропускная способность их практически исчерпана. Максимальный уровень загрузки превышает нормативный в 1,5 раза. В результате, в «пиковое» время скорость движения на участках автомобильных дорого составляет 5-10 км/час.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городском округе Красногорск, следует отнести:

• нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом виде, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т. д);

• низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

• недостаточный уровень дорожного хозяйства;

• несовершенство технических средств организации дорожного хозяйства;

• недостаточная информированность населения о правилах безопасности дорожного движения.

В 2015 году на дорогах Красногорского муниципального района произошло 173 дорожно-транспортных происшествия, в которых 24 человека погибло и 191 получили ранения.

Анализируя уровень аварийности, можно сделать вывод, что в результате реализации Программы отмечается снижение аварийности по следующим учетным показателям:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Муниципальное образование | Принадлежность дорог | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | | Погибло детей | | | Ранено детей | | |
| 1 | Красногорский муниципальный район\* |  | 2015 | 2016 | % | 2015 | 2016 | % | 2015 | 2016 | % | 2015 | 2016 | % | 2015 | 2016 | % |
| Федеральные | 36 | 43 | 19,444 | 2 | 4 | 100 | 40 | 51 | 27,5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 400 |
| Областные | 111 | 74 | -33,33 | 16 | 10 | -37,5 | 135 | 104 | -22,96 | 1 | 0 | -100 | 10 | 11 | 10 |
| Муниципальные | 22 | 18 | -18,18 | 1 | 0 | -100 | 23 | 19 | -17,39 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | -50 |
| Иная | 3 | 9 | 200 | 2 | 2 | 0 | 1 | 9 | 800 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| **Всего** | **172** | **144** | **-16,28** | **21** | **16** | **-23,81** | **199** | **183** | **-8,04** | **1** | **0** | **-100** | **16** | **19** | **18,8** |

\* - 09.01.2017 преобразован в городской округ Красногорск Законом Московской области № 186/2016-ОЗ «Об организации местного самоуправления на территории Красногорского муниципального района» от 28.12.2016

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения является:

• приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

• приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

• соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

• программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

В городском округе Красногорск осуществляют деятельность 72 муниципальных образовательных учреждения с пребыванием детей школьного и дошкольного возраста, в которых имеется следующее оборудование:

• в 34 МБОУ района – 66 уголков по БДД;

• в 25 МБОУ района – 5 велогородков и 21 транспортная площадка для практических занятий с детьми по ПДД;

• в 30 МБОУ созданы отряды юных инспекторов движения (ЮИД);

• в 14 МБОУ функционирует кабинет по БДД;

• для 27 МБОУ закуплены и пошиты 183 комплекта формы для отрядов ЮИД

• во всех МБОУ и МБДОУ района ежегодно проводится подписка на периодические издания по тематике БДД;

• для 38 МБДОУ закуплены комплекты светоотражающих жилетов.

Основная доля ДТП и пострадавших в них людях приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Московская область является одним из неблагоприятных регионов России по количеству дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами совершается около 20% ДТП от общего их количества.

Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов (в том числе детей и подростков), происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте. Каждое двенадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет. Заметно обостряется ситуация из-за высокого уровня дорожно-транспортного травматизма в населенных пунктах. Именно здесь совершается около 50% всех ДТП. Высокий уровень ДТП с участием пешеходов (в том числе детей и подростков) – наиболее насущная проблема городов, по которым проходят как магистрали федерального значения (М-9 «Балтия» и Ильинское шоссе), так и областного (Волоколамское и Пятницкое шоссе). Основные причины совершения ДТП – отсутствие достаточного количества переходов в разных уровнях с дорогой, дорожных ограждений, наружного электроосвещения, а также массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения и низкий уровень подготовки участников дорожного движения. В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети, решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов (в том числе детей и подростков), сокращение числа ДТП возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка городского округа Красногорск создает дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк городского округа Красногорск увеличивается 2-3 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будут определять порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД).

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных и внутриквартальных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа Красногорск, а также элементов их обустройства, требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, по проведению работ по текущему ремонту покрытия дорог, промывке, очистки сети ливневой канализации, замену дорожных знаков, дорожных ограждений, сигнальных столбиков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

**Краткая характеристика основных мероприятий Программы**

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального роста городского округа Красногорск Московской области.

Данная Программа отражает конечные планируемые результаты развития пассажирского транспорта общего пользования, увеличения пропускной способности и улучшения функционирования сети автомобильных дорог местного значения, создания и функционирования парковок общего пользования, обеспечения безопасности дорожного движения и снижения смертности от дорожно - транспортных происшествий в городском округе Красногорск на период до 2021 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач Программы.

Основными мероприятиями по развитию пассажирского транспорта являются:

• организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

• увеличение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем числе маршрутов регулярных перевозок;

• увеличение доли поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок;

• уменьшение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром;

• организация перевозок учащихся из сельских населенных пунктов к МБОУ, расположенным в сельской местности;

• обновление парка «школьных» автобусов.

Основными мероприятиями по увеличению пропускной способности и улучшению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, создания и функционирования парковок (парковочных мест) общего пользования являются:

• нормативное содержание автомобильных дорог;

• увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Московской области;

• ремонт автомобильных дорог;

• строительство и реконструкция автомобильных дорог;

• устройство парковок (парковочных мест) общего пользования;

• устройство перехватывающих парковок у железнодорожных станций;

• нормативное содержание и ремонт внутриквартальных дорог.

Основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению смертности от дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках раздела «Безопасность дорожного движения», являются:

• устройство ИДН;

• установка дорожных знаков;

• установка перильных ограждений пешеходного типа;

• устройствотротуаров;

• устройство заездных карманов и посадочных площадок;

• нанесение дорожной разметки на автодорогах общего пользования местного значения и пешеходных переходах;

• разработка проектов организации дорожного движения;

• оборудование велогородков и транспортных площадок для занятий с детьми при образовательных учреждениях;

• оборудование кабинетов БДД в образовательных учреждениях;

• приобретение учебников и методической литературы по БДД для образовательных учреждений;

• моделирование и изготовление форменной одежды для членов отрядов ЮИД образовательных учреждений;

• приобретение комплектов светоотражающих жилетов.

**ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

| № п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации программы/подпрограммы | Планируемое значение по годам реализации | | | | | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Комфортный автобус.  (Доля транспортных средств, соответствующих стандарту  (МК – 5 лет, СК,БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах) | Целевой  показатель | % | - | - | 95 | - | - | - | 1 |
| 2 | Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения  и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС | Целевой  показатель | % | - | - | 84 | - | - | - | 1 |
| 3 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт и банковских карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Целевой  показатель | % | 63 | 65 | 65 | 90 | 90 | 90 | 1 |
| 4 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Целевой  показатель | % | 64,66 | - | - | 70 | 70 | 70 | 1 |
| 5 | У каждой дороги хозяин.  (Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность) | Целевой  показатель | % | - | - | 87 | - | - | - | 2 |
| 6 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области | Целевой  показатель,  показатель ГП | км | 1 | 1 | 0,8 | - | - | - | 2 |
| 7 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети | Целевой  показатель | маш/мест | - | - | 3150 | 1560 | 1560 | 1560 | 2 |
| 8 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Целевой  показатель | км/ тыс.кв.м | 0 | 0 | 0 | 32,94/160,7702 | 32,94/160,7702 | 32,94/160,7702 | 2 |
| 9 | ДТП (Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах (на 100 тыс. человек жителей)) | Целевой  показатель | чел. | 7,05 | 11,68 | 10,6 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 3 |
| 10 | Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах | Целевой  показатель | мест | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | 3 |

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

| Показатели, характеризующие реализацию основного мероприятия | Алгоритм формирования показателя  и методологические пояснения | Источник информации |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| ***1. Показатели, характеризующие реализацию основного мероприятия «Развитие пассажирского транспорта общего пользования.»*** | | |
| Соблюдение расписания на автобусных маршрутах  Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных и банковских карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок | где:  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.  Р дв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок) | Региональная навигационно-информационная система Московской области  По результатам ведомственных отчетов |
|  |
| где:  Дк. – доля поездок оплаченных с использованием единых транспортных и банковских карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок;  Кк. – количество поездок оплаченных с использованием транспортных и банковских карт;  Коб. –общее количество оплаченных поездок. Показатель характеризует повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение доступности транспортных услуг в межмуниципальном и внутримуниципальном сообщении за счет следующих мероприятий: - реализации различных способов оплаты проезда; - расширения сети пунктов оплаты проезда; - совершенствования системы контроля за работой транспортных организаций |
| ***2. Показатели, характеризующие реализацию основного мероприятия «Увеличение пропускной способности и улучшение функционирования сети автомобильных дорог местного значения»*** | | |
| Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети | Показатель характеризует количество созданных (вдоль УДС, строительство плоскостных парковок, строительство/прием в муниципальную собственность паркингов) парковочных машиномест на отчетный год | По результатам ведомственных отчетов |
| Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Значение показателя соответствует суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения или участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт асфальтобетонного покрытия. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов, акты выполненных работ |
| ***3. Показатели, характеризующие реализацию основного мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий»*** | | |
| ДТП.  Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах | где:  Dп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах)\*;  Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);  Nр – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);  Nм – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);  Nч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);  Чнас – среднегодовая численность Московской области (человек). | Данные управления транспорта, связи и дорожной деятельности г.о.Красногорск по информации ОГИБДД по г.о.Красногорск.  Среднегодовая численность населения городского округа Красногорск - данные Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Московской области. |
| Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах | Кмкдтп = Кокмд - Ккмдбдтп  где:  Кмкдтп - количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах;  Кокмд – общее количество муниципальных дорог;  Ккмдбдтп – количество муниципальных дорог без ДТП | Данные управления транспорта, связи и дорожной деятельности г.о.Красногорск по информации ОГИБДД по г.о.Красногорск. |

**Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия муниципальной подпрограммы муниципальным заказчиком муниципальной программы**

*Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы:*

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия муниципальной подпрограммы и направляет его заказчику муниципальной программы/ подпрограммы;

2) определяет исполнителей мероприятия муниципальной подпрограммы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона;

3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной подпрограммы в части соответствующего мероприятия.

*Заказчик муниципальной программы* осуществляет координацию деятельности заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета городского округа Красногорск и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Заказчик муниципальной программы несет ответственность за подготовку и реализацию программы, а также обеспечение достижения показателей реализации мероприятий муниципальной программы в целом.

Реализация основных мероприятий муниципальной программы осуществляется согласно приложению к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Красногорск, утверждённому постановлением администрации городского округа Красногорск от 26.12.2017 №3084/12.

**Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий**

**муниципальной программы**

С целью контроля за реализацией муниципальной программы/подпрограммы заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме по формированию государственных программ Московской области автоматизированной информационно-аналитической системы мониторинга социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС "Управление" (далее - подсистема ГАСУ МО):

1) оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы/подпрограммы по форме согласно приложениям к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Красногорск, утвержденного постановлению администрации Красногорского муниципального района от 26.12.2017 №3084/12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Красногорск» (далее – Порядку), который содержит:

- перечень выполненных мероприятий муниципальной программы/подпрограммы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

- анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;

В срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, заказчик муниципальной программы/подпрограммы направляет оперативный (годовой) отчет на бумажном носителе за своей подписью с приложением аналитической записки в экономическое управление администрации городского округа Красногорск.

**Перечень мероприятий программы «Развитие транспортной системы»**

| № пп | Мероприятия | Сроки исполнения | Источники финансирования | Объем финансирования  мероприятия в текущем  финансовом году (тыс.руб.) | Всего (тыс. руб) | Объем финансирования по годам | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия программы/подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий программы | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1.** | ***Основное***  ***мероприятие 1***  Развитие пассажирского транспорта общего пользования. | **2017 - 2021** | **Итого** | **81 823** | **395322** | **68 048** | **32 551** | **114225** | **91 996** | **88 502** | УТСиДД, УО[[2]](#footnote-2) | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем  количестве оплаченных пассажирами поездок на  конец 2021года составит не менее 65%. |
| **Бюджет Моск. обл.** | **1 981** | **241 666** | **2 130** | **0** | **85 593** | **78 701** | **75 242** |  |
| **Бюджет ГО** | **79 842** | **153656** | **65 918** | **32 551** | **28632** | **13 295** | **13 260** |  |
| 1.1 | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | 2017-2021 | Бюджет ГО | 48 067 | 90 644 | 59 306 | 28 918 | 865 | 795 | 760 | УТСиДД |  |
| Бюджет МО |  | 239 536 |  |  | 85 593 | 78 701 | 75 242 |  |  |
| 1.2 | Организация перевозок учащихся из сельских населенных пунктов к МБОУ расположенных в сельской местности | 2017-2021 | Бюджет ГО | 15 675 | 5 312 | 5 312 | 0 | 0 | 0 | 0 | УТСиДД |  |
| Бюджет Моск. обл. | 1 981 | 2 130 | 2 130 |  |  | 0 | 0 | УО |  |
| 1.3 | Обновление парка «школьных» автобусов | 2017-2021 | Бюджет ГО | 14800 | 46800 | 0 | 1 533 | 25267 | 10 000 | 10 000 | УТСиДД; УО |  |
| 1.4 | Представление транспортных услуг по перевозке организованных групп населения (участников ВОВ, людей с ограниченными возможностями, пенсионеров, подростков и др.) городского округа Красногорск для участия в общественных, праздничных мероприятиях и др. | 2017-2021 | Бюджет ГО | 1 300 | 10 900 | 1 300 | 2 100 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | УТСиДД |  |
| 1.5 | Обеспечение безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах с использованием единой транспортной карты | 2017-2021 | Бюджет ГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| **2.** | ***Основное***  ***мероприятие 2***  Увеличение пропускной способности и улучшение функционирования сети автомобильных дорог местного значения | **2017 - 2021** | **Итого** | **94 544** | **3 447 099,56263** | **275 844** | **1 023 329,50** | **910 070,06263** | **618 928** | **618 928** | УТСиДД,  Территориальное управление Нахабино, МКУ "КДС", УГД; УЖКХ, МБУ "КГС"[[3]](#footnote-3) | - Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области на конец 2021 года составит не менее |
| **Бюджет Моск. обл.** | **0** | **435627,06263** | **17 118** | **234 696** | **183 813,06263** | **0** | **0** |  |
| **Бюджет ГО** | **0** | **3 011 472,5** | **258 726** | **788 633,50** | **726 257** | **618 928** | **618 928** |  | 0,7км%;  - Создание парковочных машиномест на конец 2021года составит не менее 3150маш/мест. |
| 2.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017-2021 | Бюджет ГО | 39 455 | 723196 | 54 997 | 142 021 | 186 726 | 169 726 | 169 726 | УТСиДД |  |
| 0 | 99 801 | 0 | 14 989 | 24908 | 29 952 | 29 952 | Территориальное управление Нахабино |  |
| 2.2 | Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения | 2017-2021 | Бюджет ГО | 0 | 140000 | 0 | 0 | 40 000 | 50 000 | 50 000 | УТСиДД |  |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Территориальное управление Нахабино |  |
| 2.3 | Устройство парковок общего пользования | 2017-2021 | Бюджет ГО | 0 | 148 498 | 59 471 | 45 899 | 20 668 | 11 230 | 11 230 | УТСиДД |  |
| 0 | 14 118 | 0 | 14 118 | 0 | 0 | 0 | Территориальное управление Нахабино |  |
| 2.4 | Устройство перехватывающих парковок у железнодорожных станций | 2017-2021 | Бюджет ГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2.5 | Паспортизация «Бесхозяйных» автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017-2021 | Бюджет ГО | 0 | 19275 | 425 | 0 | 5950 | 6 450 | 6 450 | УТСиДД |  |
| 2.6 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017-2021 | Бюджет ГО | 36371 | 267 237 | 59 761 | 53 100 | 74 376 | 40 000 | 40 000 | УТСиДД |  |
| 0 | 23 701 | 0 | 23 701 | 0 | 0 | 0 | Территориальное управление Нахабино |  |
| Бюджет Моск. обл. | 0 | 369 173 | 17 118 | 206 934 | 145 121 | 0 | 0 | УТСиДД |  |
| 2.7 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | 2017-2021 | Бюджет ГО | 0 | 69 450 | 0 | 69 450 | 0 | 0 | 0 | Территориальное управление Нахабино |  |
| 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 315 |  |  | 315 |  |  | УТСиДД |  |
| 2017-2021 | Бюджет Моск. обл. |  | 31 185 |  |  | 31 185 |  |  | УТСиДД |  |
| 2.8 | Ямочный ремонт автомобильных дорог | 2017-2021 | Бюджет ГО | 0 | 2 000 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | УТСиДД |  |
| 2.9 | Функционирование муниципального казенного учреждения "Красногорская дорожная служба" | 2017-2021 | Бюджет ГО | 8 998 | 58 402 | 58 402 | 0 | 0 | 0 | 0 | МКУ "КДС" |  |
| 2.10 | Содержание внутриквартальных дорог | 2017-2021 | Бюджет ГО | 6 449 | 310 646 | 18 383 | 68 667 | 74 532 | 74 532 | 74 532 | УТСиДД |  |
| 0 | 75 876 | 0 | 14 285 | 33 197 | 14 197 | 14 197 | Территориальное управление Нахабино |  |
| 2.11 | Ремонт внутриквартальных дорог | 2017-2021 | Бюджет ГО | 3 271 | 23937 | 5 287 | 4 000 | 4650 | 5 000 | 5 000 | УТСиДД |  |
| 0 | 11754 | 0 | 11 754 | 0 | 0 | 0 | Территориальное управление Нахабино |  |
| 2.12 | Проектирование, строительство и реконструкция сетей ливневой канализации | 2017-2021 | Бюджет ГО | 0 | 141029,5 | 0 | 89 360,50 | 51669 | 0 | 0 | УГД; УЖКХ |  |
|  |  | 2 000 | 0 | 2 000 |  |  |  | Территориальное управление Нахабино |  |
| 2.13 | Строительство велодорожек | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УТСиДД |  |
| 2.14 | Проектные мероприятия | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 1911 | 0 | 1911 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2.15 | Обеспечение деятельности (оказание услуг) МБУ "Красногорская городская служба" | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 619 226 | 0 | 169 226 | 150 000 | 150 000 | 150 000 | МБУ "КГС" |  |
| 2.16 | Выполнение работ по перемещению и эвакуации транспортных средств | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 8500 | 0 | 0 | 1500 | 3 500 | 3 500 | МБУ "КГС" |  |
| 2.17 | Выполнение работ по текущему ремонту автомобильных дорог | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 59103 | 0 | 10880 | 14741 | 16 741 | 16 741 | МБУ "КГС" |  |
| 2.18 | Выполнение работ по уходу за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметкой, в том числена элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 55150 | 0 | 9 850 | 13100 | 16 100 | 16 100 | МБУ "КГС" |  |
| 2.19 | Выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог и искуственных сооружений | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МБУ "КГС" |  |
| 2.20 | Приобретение дорожной техники и оборудования | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 21070 | 0 | 21070 | 0 | 0 | 0 | МБУ "КГС" |  |
| 2.21 | Приобретение антипарковочных столбиков | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МБУ «КГС» |  |
| 2.22 | Приобретение и обслуживание установок системы «Глонасс» | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 8425 | 0 | 4 000 | 1425 | 1 500 | 1 500 | МБУ «КГС» |  |
| 2.23 | Установка недостающих, замена существующих автопавильонов; восстановление остановочных, посадочных площадок на автобусных остановках | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 655 |  | 655 | 0 | 0 | 0 | УТСиДД |  |
| Бюджет МО |  | 19943,06263 |  | 12 436 | 7 507,06263 | 0 | 0 |
| 2.24 | Ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан |  | Бюджет ГО |  | 157 |  | 157 |  |  |  | УТСиДД |  |
|  | Бюджет МО |  | 15 326 |  | 15 326 |  |  |  |  |
| 2.25 | Обслуживание сетей ливневой канализации и очистных сооружений |  | Бюджет ГО |  | 98500 |  | 10 000 | 28500 | 30 000 | 30 000 | УЖКХ | Субсидия юридическим лицам |
| 2.26 | Обслуживание и ремонт очистных сооружений |  |  |  | 7540 |  | 7540 |  |  |  |  |  |
| **3** | ***Основное мероприятие 3***  Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Указом Президента РФ от 07.05.2012 г. №598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения» | **2017-2021** | **Итого** |  | **195 945** | **26 428** | **40297** | **40620** | **44 300** | **44 300** |  | Смертность от дорожно-транспортных происшествий,  (на 100 тыс. человек  жителей) на  конец 2021года  не должна превышать 10,6чел. |
| **Бюджет ГО** |  | **195 945** | **26 428** | **40297** | **40620** | **44 300** | **44 300** | УТСиДД, УО, Территориальное управление Нахабино |
| 3.1 | Разработка проектов организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения (в том числе на внутриквартальные дороги) | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 10099 | 1 949 | 1000 | 4750 | 1 200 | 1 200 | УТСиДД |  |
| 3.2 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (устройство ИДН, установка (обновление) дорожных знаков, установка перильных ограждений пешеходного типа, устройство тротуаров, устройство заездных карманов, устройство посадочных площадок и павильонов, обустройство пешеходных переходов, нанесение дорожной разметки) | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 153713 | 22 879 | 35 334 | 28500 | 33 500 | 33 500 | УТСиДД |  |
|  | 8 850 | - | 0 | 2850 | 3 000 | 3 000 | МБУ «КГС» |  |
|  | 15 363 | - | 2 363 | 3000 | 5 000 | 5 000 | Территориальное управление Нахабино |  |
| 3.3 | Оборудование велогородков и транспортных площадок для практических занятий с детьми на территориях образовательных учреждений (ОУ) городского округа Красногорск. | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 4480 | 900 | 900 | 880 | 900 | 900 | УО |  |
| 3.4 | Содержание и ремонт оборудования велогородков и приобретение нового инвентаря для велогородков при ОУ городского округа Красногорск. | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 490 | 100 | 100 | 90 | 100 | 100 | УО |  |
| 3.5 | Оборудование кабинетов БДД в ОУ городского округа Красногорск. Оснащение современным оборудованием и средствами обучения ОУ (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы). | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 1723 | 350 | 350 | 323 | 350 | 350 | УО |  |
| 3.6 | Приобретение учебников, методической литературы и т.п. по безопасности дорожного движения для ОУ городского округа Красногорск | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 497 | 100 | 100 | 97 | 100 | 100 | УО |  |
| 3.7 | Моделирование и изготовление единой форменной одежды для членов отрядов ЮИД МБОУ городского округа Красногорск, приобретение знаков различия, фурнитуры, ремней, аксельбантов | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 490 | 100 | 100 | 90 | 100 | 100 | УО |  |
| 3.8 | Приобретение комплектов светоотражающих жилетов | 2017-2021 | Бюджет ГО |  | 240 | 50 | 50 | 40 | 50 | 50 | УО |  |

1. До 09.01.2017 – Красногорский муниципальный район, преобразован в городской округ Красногорск Законом Московской области № 186/2016-ОЗ «Об организации местного самоуправления на территории Красногорского муниципального района» от 28.12.2016 [↑](#footnote-ref-1)
2. Управление транспорта, связи и дорожной деятельности, Управление образования [↑](#footnote-ref-2)
3. Управление транспорта, связи и дорожной деятельности, Территориальное управление Нахабино, Муниципальное казенное учреждение «Красногорская дорожная служба», Управление градостроительной деятельности, Управление жилищно-коммунального хозяйства, Муниципальное бюджетное учреждение «Красногорская городская служба» [↑](#footnote-ref-3)