Приложение 4

к Положению

о комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории городского округа Красногорск по нерегулируемым тарифам

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или участников договора простого товарищества по заполнению заявки на участие
в открытом конкурсе на право осуществления перевозок
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
автомобильным транспортом на территории городского округа Красногорск по нерегулируемым тарифам

1. В строке наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества.

Указывается полное наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в соответствии с представленной выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, полученной не ранее чем за шесть месяцев до дня опубликования информационного извещения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории городского округа Красногорск по нерегулируемым тарифам (далее – открытый конкурс).

2. Строки регистрационный номер маршрута (маршрутов) регулярных перевозок в Реестре маршрутов регулярных перевозок городского округа Красногорск (далее – Реестр), номер и наименование муниципального маршрута регулярных перевозок, вид регулярных перевозок, номер конкурсного предложения, количество транспортных средств и класс указываются строго в соответствии с опубликованным информационным извещением о проведении открытого конкурса.

Показатель № 1. Количество учетных дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Показатель рассчитывается путем деления количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств претендента за отчетный период на среднесписочное количество транспортных средств претендента, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа и на которые имеются лицензионные карточки за отчетный период.

Под отчетным периодом понимается период, равный 12 месяцам до даты опубликования информационного извещения о проведении открытого конкурса.

Пример расчета:

По предприятию за отчетный период зарегистрировано 12 ДТП,
в которых погибли или ранены люди.

Среднесписочное количество транспортных средств за отчетный период [<\*>](#P430), предназначенных для перевозки пассажиров и багажа и на которые имеются лицензионные карточки, - 175.

--------------------------------

<\*> Определяется путем сложения количества транспортных средств
по состоянию на первое число каждого месяца отчетного периода и деления результата на 12.

Количество ДТП, в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств претендента, приведенных на единицу транспортного средства за отчетный период, равно 12 : 175 = 0,0686.

Расчет производится с точностью до четвертого знака после запятой.

Пример заполнения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Количество учетных дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств претендента | 12 |
| 1.2 | Среднесписочное количество транспортных средств за отчетный период | 175 |
| 1.3 | Количество ДТП, в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств претендента, приведенных на единицу транспортных средств за отчетный период | 0,0686 |

Показатель № 2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов, либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, в соответствии с нормативными правовыми актами Московской области.

Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества подтверждается совокупным сроком обязательств
по контрактам и договорам на оказание услуг по перевозке пассажиров
и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым
и нерегулируемым тарифам.

Показатель № 8. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

В соответствующую строку проставляется суммарное количество транспортных средств, включаемых в данную группу по классу.

Средний возраст транспортных средств исчисляется путем сложения значений возрастов по каждому транспортному средству данной группы и деления результата на количество этих транспортных средств.

Пример расчета:

Претендентом на маршрут № 111 в соответствии с опубликованными
в информационном извещении о проведении конкурса конкурсными предложениями (3 МК, 3 СК, 2 БК) заявлен следующий подвижной состав:

3 МК:

Ford Transit (длина от более чем 5 метров до 7,5 метра) 2014 года выпуска - 1 ед.

Peugeot Boxer (длина от более чем 5 метров до 7,5 метра) 2015 года выпуска - 1 ед.

Мерседес Sprinter (длина от более чем 5 метров до 7,5 метра) 2016 года выпуска - 1 ед.

3 СК:

МАЗ-226 (длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно) 2012 года выпуска - 1 ед.

МАЗ-226 (длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно) 2013 года выпуска - 1 ед.

МАЗ-226 (длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно) 2014 года выпуска - 1 ед.

2 БК:

ГолАЗ Вояж (длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно) 2013 года выпуска - 1 ед.

MAN Regio (длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно) 2011 года выпуска - 1 ед.

Возраст транспортного средства определяется разницей между годом опубликования информационного извещения о проведении открытого конкурса и годом выпуска транспортного средства (при необходимости в расчет принимается месяц и год опубликования информационного извещения о проведении открытого конкурса и месяц и год выпуска транспортного средства).

Средний возраст транспортного средства исчисляется:

1. Производится суммирование возрастов транспортных средств, включаемых в группу по вместимости.

2. Производится деление полученной суммы возрастов на количество транспортных средств, включаемых в данную группу по классу.

Пример расчета приведен в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Класс транспортного средства | Возраст транспортных средств | Количество транспортных средств  | Средний возраст транспортных средств |
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | МК | 2 + 1 + 0 = 3 | 3 | 1 |
| 3 | СК | 4 + 3 + 2 = 9 | 3 | 3 |
| 4 | БК | 3 + 5 = 8 | 2 | 4 |

Результаты расчета заносятся в заявку на участие в открытом конкурсе:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Класс транспортного средства | Количество транспортных средств | Средний возраст транспортных средств |
| 1 | 1 | 2 | 3 |
| 2 | МК | 3 | 1 |
| 3 | СК | 3 | 3 |
| 4 | БК | 2 | 4 |