|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | ПРИЛОЖЕНИЕ к постановлению администрации городского округа Красногорск  от 20.09.2017 № 2139/9 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Муниципальная программа Красногорского муниципального района «Развитие транспортной системы»   на 2017-2021 годы** | | | | | | | | |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| г. Красногорск | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | 2016 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Паспорт муниципальной программы Красногорского муниципального района «Развитие транспортной системы»  на 2017-2021 годы** | | | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Координатор муниципальной программы | | | | | | Заместитель главы администрации по транспорту, связи и дорожной деятельности | | | | | |
| Заказчик муниципальной программы | | | | | | Администрация Красногорского муниципального района | | | | | |
| Цели муниципальной программы | | | | | | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Обеспечение нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | |
| Перечень подпрограмм | | | | | | Развитие транспортной системы | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | | | | | | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Средства районного бюджета | | | | | | 728 012,00 | 312 336,00 | 102 854,00 | 102 854,00 | 104 984,00 | 104 984,00 |
| Средства бюджета Московской области | | | | | | 23 508,00 | 19 248,00 | 2 130,00 | 2 130,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского поселения Красногорск | | | | | | 58 491,00 | 58 491,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего, в том числе по годам: | | | | | | 810 011,00 | 390 075,00 | 104 984,00 | 104 984,00 | 104 984,00 | 104 984,00 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | | | | | | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс. населения (Социальный риск), количество погибших на 100 тыс. населения) | | | | | | 11,68 | | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 |
| Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%) | | | | | | 63,00 | | 65,00 | 65,00 | 65,00 | 65,00 |
| Выполнение программы "Удобная парковка" (%) | | | | | | 18,22 | | 13,18 | 8,48 | 4,10 | 0,00 |
| Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования (м/м) | | | | | | 84 326,00 | | 87 476,00 | 90 626,00 | 93 776,00 | 96 926,00 |
| Количество парковочных мест на парковках общего пользования (м/м) | | | | | | 68 958,00 | | 75 950,00 | 82 942,00 | 89 934,00 | 96 926,00 |
| Количество парковочных мест на перехватывающих парковках (м/м) | | | | | | 1 079,00 | | 1 205,00 | 1 331,00 | 1 457,00 | 1 580,00 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | 1,00 | | 0,80 | 1,00 | 0,50 | 0,70 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), (км) | | | | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, (%) | | | | | | 0,45 | | 1,12 | 0,67 | 0,67 | 0,89 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Московской области, в результате реконструкции автомобильных дорог, (%) | | | | | | 12,00 | | 12,50 | 11,50 | 11,00 | 11,00 |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии),( тыс.кв.м) | | | | | | 68 142,69 | | 68 491,53 | 67 793,83 | 68 200,59 | 69 087,21 |
| Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) | | | | | | 12 478,00 | | 13 986,00 | 15 034,00 | 16 128,00 | 17 263,00 |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, (км) | | | | | | 223,69 | | 223,69 | 223,69 | 223,69 | 223,69 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативгым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, (км) | | | | | | 211,69 | | 211,19 | 212,19 | 212,69 | 212,69 |
| Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиямв общей протяженности дорог, (%) | | | | | | 5,36 | | 5,53 | 5,05 | 4,80 | 4,76 |
| Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | | | | | | 3,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, (едениц) | | | | | | 19 026 | | 16 926 | 14 776 | 12 576 | 10 276 |
| Протяженность веломаршрутов, (км) | | | | | | 3,20 | | 5,46 | 7,96 | 9,46 | 11,16 |
| Количество муниципальных объектов образования, оборудованных велогородками и транспортными площадками для практических занятий с детьми | | | | | | 30,00 | | 31,00 | 32,00 | 33,00 | 34,00 |
| Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года (%) | | | | | | 47,80 | | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района) , в общей численности населения городского округа (муниципального района) | | | | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% (%) | | | | | | 50,00 | | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| Количество МБОУ городского округа (муниципального района), в которых созданы отряды ЮИД | | | | | | 33,00 | | 34,00 | 35,00 | 36,00 | 37,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Общая характеристика проблемы и прогноз  развития ситуации с учетом реализации Программы** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Красногорского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечение темпов экономического роста и повышение качества жизни населения.  Основную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории Красногорского муниципального района играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50 процентов от общего объема пассажирских перевозок. На долю железнодорожного транспорта приходится около 35 процентов объема пассажирских перевозок. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связи Красногорского муниципального района с городом Москвой, что во многом предопределило выраженное радиальное развитие маршрутной сети основных видов пассажирского транспорта. Маршрутная сеть Красногорского муниципального района активно и динамично развивается, в настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок включает 75 автобусных маршрутов общей протяженности около 695км. Транспортное облуживание населения осуществляют 3 государственных, одно муниципальное и 19 коммерческих предприятий. Из них 32 маршрута работают в режиме регулярных перевозок по регулируемым тарифам (осуществляют перевозку пассажиров с предоставлением льгот). На этих маршрутах задействовано 261единица, из них:  • особо большой вместимости – 40ед. • большой вместимости – 51ед. • средней вместимости – 2ед. • МВ1 (пассажировместимость от 16 до 45 человек, включая места предназначенные для стоящих пассажиров) – 144ед. • МВ2 (пассажировместимость от 16 до 25 человек, перевозка стоящих пассажиров не предусмотрена) – 16ед. • особо малой вместимости – 8ед.  По территории Красногорского муниципального района проходят железнодорожные пути Московско- Рижского направления Московской железной дороги. На территории Красногорского муниципального района находится две железнодорожные станции – «Павшино», «Нахабино» и три платформы «Красногорская», «Опалиха» и «Аникеевка». По состоянию на 01.10.2016 года протяженность дорог, находящихся на территории Красногорского муниципального района, ссоставляет 469 км, из них:  - Федерального значения – 30,35км. | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
| - Регионального значения – 119,07км. - Местного значения – 319,582 км. Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Красногорского муниципального района не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Красногорского муниципального района.  К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести: • недостаточный темп развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития района; • недостаточный уровень развития альтернативных видов транспорта.  Большую часть автомобильных дорог на территории Красногорского муниципального района было построено в середине прошлого века и пропускная способность их практически исчерпана. Максимальный уровень загрузки превышает нормативный в 1,5 раза. В результате в «пиковое» время скорость движения на участках автомобильных дорого составляет 5-10 км/час.  Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается низким. К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Красногорском муниципальном районе, следует отнести: • нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом виде, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т. д); • низкий уровень подготовки водителей транспортных средств; • недостаточный уровень дорожного хозяйства; • несовершенство технических средств организации дорожного хозяйства; • недостаточная информированность населения о правилах безопасности дорожного движения. В 2015 году на дорогах Красногорского муниципального района произошло 173 дорожно-транспортных происшествий, в которых 24 человека погибло и 191 получили ранения. | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Анализируя уровень аварийности, можно сделать вывод, что в результате реализации Программы  отмечается снижение аварийности по следующим учетным показателям:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
| № п/п | Муниципальное образование | Принадлежность дорог | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | | Погибло детей | | | Ранено детей | | |
| 1 | Красногорский муниципальный район |  | 2015 | 2016 | % | 2015 | 2016 | % | 2015 | 2016 | % | 2015 | 2016 | % | 2015 | 2016 | % |
| Федеральные | 36 | 43 | 19,444 | 2 | 4 | 100 | 40 | 51 | 27,5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 400 |
| Областные | 111 | 74 | -33,33 | 16 | 10 | -37,5 | 135 | 104 | -22,96 | 1 | 0 | -100 | 10 | 11 | 10 |
| Муниципальные | 22 | 18 | -18,18 | 1 | 0 | -100 | 23 | 19 | -17,39 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | -50 |
| Иная | 3 | 9 | 200 | 2 | 2 | 0 | 1 | 9 | 800 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
|  |  | Всего | 172 | 144 | -16,28 | 21 | 16 | -23,81 | 199 | 183 | -8,04 | 1 | 0 | -100 | 16 | 19 | 18,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения является: • приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; • приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; • соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; • программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.  В Красногорском муниципальном районе осуществляют деятельность 72 муниципальных образовательных учреждения с пребыванием детей школьного и дошкольного возраста, в которых имеется следующее оборудование: • в 34 МБОУ района – 66 уголков по БДД; • в 25 МБОУ района – 5 велогородков и 21 транспортная площадка для практических занятий с детьми по ПДД; • в 30 МБОУ созданы отряды юных инспекторов движения (ЮИД); • в 14 МБОУ функционирует кабинет по БДД; • для 27 МБОУ закуплены и пошиты 183 комплекта формы для отрядов ЮИД • во всех МБОУ и МБДОУ района ежегодно проводится подписка на периодические издания по тематике БДД; • для 38 МБДОУ закуплены комплекты светоотражающих жилетов.   Основная доля ДТП и пострадавших в них людях приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Московская область является одним из неблагоприятных регионов России по количеству дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами совершается около 20% ДТП от общего их количества. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
| Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов (в том числе детей и подростков), происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте. Каждое двенадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет. Заметно обостряется ситуация из-за высокого уровня дорожно-транспортного травматизма в населенных пунктах. Именно здесь совершается около 50% всех ДТП. Высокий уровень ДТП с участием пешеходов (в том числе детей и подростков) – наиболее насущная проблема городов, по которым проходят как магистрали федерального значения (М-9 «Балтия» и Ильинское шоссе), так и областного (Волоколамское и Пятницкое шоссе). Основные причины совершения ДТП – отсутствие достаточного количества переходов в разных уровнях с дорогой, дорожных ограждений, наружного электроосвещения, а также массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения и низкий уровень подготовки участников дорожного движения. В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети, решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов (в том числе детей и подростков), сокращение числа ДТП возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения.  Высокие темпы прироста транспортного парка Красногорского муниципального района создает дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Красногорского муниципального района увеличивается 2-3 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будут определять порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД).  Содержание в надлежащем состоянии автомобильных и внутриквартальных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Красногорского муниципального района, а также элементов их обустройства, требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, по проведению работ по текущему ремонту покрытия дорог, промывке, очистки сети ливневой канализации, замену дорожных знаков, дорожных ограждений, сигнальных столбиков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
| **Цели и задачи Программы** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального роста Красногорского муниципального района Московской области.  Цели Программы отражают конечные планируемые результаты развития пассажирского транспорта общего пользования, увеличения пропускной способности и улучшения функционирования сети автомобильных дорог местного значения, создания и функционирования парковок общего пользования, обеспечения безопасности дорожного движения и снижения смертности от дорожно - транспортных происшествий в Красногорском муниципальном районе на период до 2019 года. Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач Программы.  Цель 1 – повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Цель по повышению доступности и качества транспортных услуг для населения обеспечивается решением задачи по развитию пассажирского транспорта общего пользования.  Задача по развитию пассажирского транспорта общего пользования реализуется за счет:  • организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам; • увеличения доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем числе маршрутов регулярных перевозок; • увеличение доли поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок; • уменьшение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром; • организации перевозок учащихся из сельских населенных пунктов к МБОУ, расположенным в сельской местности; • обновления парка «школьных» автобусов.  Цель 2 – обеспечение нормативного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по увеличению пропускной способности и улучшению функционирования сети автомобильных дорог местного значения, создания и функционирования парковок (парковочных мест) общего пользования. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
| Задачи по увеличению пропускной способности и улучшению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, создания и функционирования парковок (парковочных мест) общего пользования решается за счет: • нормативного содержания автомобильных дорог; • увеличения протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Московской области; • ремонта автомобильных дорог; • строительства и реконструкции автомобильных дорог; • устройства парковок ( парковочных мест) общего пользования; • устройства перехватывающих парковок у железнодорожных станций; • нормативного содержания и ремонта внутриквартальных дорог.   Цель 3 – повышение безопасности дорожного движения. Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения, снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма решаются в рамках раздела «Безопасность дорожного движения» за счет: • устройства ИДН; • установки дорожных знаков; • установки перильных ограждений пешеходного типа; • устройства тротуаров; • устройства заездных карманов и посадочных площадок; • нанесением дорожной разметки на автодорогах общего пользования местного значения и пешеходных переходах; • разработки проектов организации дорожного движения; • оборудования велогородков и транспортных площадок для занятий с детьми при образовательных учреждениях; • оборудования кабинетов БДД в образовательных учреждениях; • приобретение учебников и методической литературы по БДД для образовательных учреждений; • моделирование и изготовление форменной одежды для членов отрядов ЮИД образовательных учреждений; • приобретение комплектов светоотражающих жилетов. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Планируемые результаты реализации Программы** | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Задачи, направленные на достижение цели** | **Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)** | | **Количественные и/или  качественные целевые  показатели, характеризующие достижение целей и решение задач** | **Единица измерения** | **Базовое значение показателя (на начало реализации)** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** | | | | |
| **Бюджет района** | **Другие источники** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| 1 | *Задача 1.* Развитие пассажирского транспорта общего пользования. | 239 530 | 6 390 Бюджет Московской области | Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года | % | 47,8 | 47,8 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | 47,8 | 63 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | *Задача 2.*  Увеличение пропускной способности и улучшение функционирования сети автомобильных дорог местного значения | 419 603 | 17 118 - Бюджет Московской области 57 549 Бюджет городского поселения Красногорск | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Московской области | % | 10,5 | 12 | 12,5 | 11,5 | 11 | 11 |
| Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1 | 1 | 0,8 | 1 | 0,5 | 0,7 |
| Количество парковочных мест на парковках общего пользования | ед. | 62065 | 63765 | 65965 | 68265 | 70645 | 72845 |
| Количество парковочных мест на перехватывающих парковках | ед. | 953 | 953 | 1079 | 1079 | 1079 | 1580 |
| Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области | ед. | На территории Красногорского муниципального района все населенные пункты обеспечены круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области | | | | | |
| Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | км | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) | м² | 67 640,00 | 68 142,68 | 68 491,53 | 67 793,83 | 68 200,59 | 69 087,21 |
| Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) | м² | 28 091,26 | 12 478,68 | 13 986,53 | 15 034,84 | 16 128,32 | 17 263,20 |
| 3 | *Задача 3.* Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Указом Президента РФ от 07.05.2012 г. №598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения» | 68 879 | 942 - бюджет городского поселения Красногорск | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Социальный риск (число, лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | чел. | 7,05 | 11,68 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| Количество муниципальных объектов образования, оборудованных велогородками и транспортными площадками для практических занятий с детьми | ед. | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| Количество МБОУ Красногорского муниципального района, в которых созданы отряды ЮИД | ед. | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | |
| Показатели, характеризующие реализацию задач подпрограммы | Алгоритм формирования показателя  и методологические пояснения | Источник информации |
| *1. Показатели, характеризующие реализацию задачи «Развитие пассажирского транспорта общего пользования.»* | | |
| Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок | |  | | --- | | Др.т. = | | Количество маршрутов регулярных перевозок определено в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок |
| где: Др.т. – доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов; Мр.т. – количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым та-рифам; Мобщ. - общее количество муниципальных маршрутов.  Показатель характеризует объем мер государственной поддержки, направленных на повышение доступности пассажирских перевозок для населения. |
| Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок |  | По результатам ведомственных отчетов |
| где: Дт.к. – доля поездок оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок; Кт.к. – количество поездок оплаченных с использованием транспортных карт; Коб. –общее количество оплаченных поездок. Показатель характеризует повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение доступности транспортных услуг в межмуниципальном и внутримуниципальном сообщении за счет следующих мероприятий: - реализации различных способов оплаты проезда; - расширения сети пунктов оплаты проезда; - совершенствования системы контроля за работой транспортных организаций |
| Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов, со средним уровнем применения безналичной оплаты за проезд не менее 20% | Показатель характеризует уровень применения пассажирами безналичной оплаты проезда (ЕТК, банковские бесконтактные карты, банковские транспортные карты, мобильные билеты) при оплате за проезд по маршрутам регулярных перевозок. Определяется процентным отношением количества перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов, у которых соотношение количества транзакций на терминал составляет более 50 транзакций, к общему количеству перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов | По результатам отчетов перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с админи-стративным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района |  | По результатам ведомственных отчетов |
| где:  Дн.б.р.с. – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром; Кн.б.р.с. – количество населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром; Кн.общ. – общая численность населения Красногор-ского муниципального района. |
| Организация транспортного обслуживания населения, повышение транспортной мобильности населения | Характеризует объем мер государственной поддержки, направленных на повышение доступности пассажирских перевозок для населения. Определяется количеством пассажиро-километров на 1 человека в год | По результатам ведомственных отчетов |
| Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, обслуживаемых без дублирования по нерегулируемым тарифам, от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом | Показатель характеризует обеспеченность населения муниципальными маршрутами регулярных перевозок автомобильным транспортом, обслуживаемыми только по регулируемым тарифам.  Определяется процентным отношением разницы между общим количеством муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, обслуживаемых одновременно по регулируемым и нерегулируемым тарифам, и количеством муниципальных маршрутов, имеющих дублирование по нерегулируемым тарифам к общему количеству муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, обслуживаемых одновременно по регулируемым и нерегулируемым тарифам | Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом |
| *2. Показатели, характеризующие реализацию задачи «Увеличение пропускной способности и улучшение функционирования сети автомобильных дорог местного значения.»* | | |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог Московской области и определяется по фактическому значению построенных и реконструированных автомобильных дорог и искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) за отчетный год | По результатам ведомственных отчетов |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), | Показатель рассчитан с учетом расчетной протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений в соответствии с Методикой оценки вклада субъекта Российской Федерации в решение задач по удвоению в 2013-2022 годах объемов строительства автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием (2003-2012 годы) |  |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог Московской области и определяется по фактическому значению построенных дорог за отчетный год | По результатам ведомственных отчетов |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог Московской области и определяется по фактическому значению реконструированных дорог за отчетный год | По результатам ведомственных отчетов |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) | Показатель характеризует площадь поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, дворовых территорий многоквартирных домов муниципальных образований Московской области, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | По результатам ведомственных отчетов |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | Показатель характеризует протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | По результатам ведомственных отчетов |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Показатель характеризует общую протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | По результатам ведомственных отчетов |
| Площадь поверхности автомобильных дорог общего пользования городского округа (муниципального района), в отношении которых произведен текущий ремонт. | Значению показателя соответствует суммарная площадь асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения Красногорского муниципального района, в отношении которой произведен текущий ремонт за отчетный год. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов, акты выполенных работ |
| Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог. | Значению показателя соответствует протяженность принятых в муниципальную собственность бесхозяйных автомобильных дорог, выявленных на территории Красногорского муниципального района. | Выписка из реестра муниципальной собственности. |
| Количество машиномест на перехватывающих парковках | Показатель характеризует повышение быстроты и комфортности перемещения пассажиров и оценивается по количеству введенных в эксплуатацию перехватывающих парковок | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов и "дорожной карты" Удобная парковка |
| Количество парковочных мест на парковках общего пользования. | Значение показателя рассчитывается как сумма машиномест, организованных за отчетный год на территории Красногорского муниципального района: машиноместа, организованные у основных объектов притяжения (магазины, торговые центры, медицинские учреждения, образовательные учреждения, офисные центры, заправочные станции и т.д.), машиноместа, организованные на дворовых территориях многоквартирных домов, машиноместа, организованные вдоль улично-дорожной сети Красногорского муниципального района. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов и "дорожной карты" Удобная парковка |
| Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования | Значению показателя соответствует отношение количества имеющихся парковочных мест к потребности в машиноместах на парковках общего пользования умноженное на 100%. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов и "дорожной карты" Удобная парковка |
| Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведённых в нормативное состояние с использованием Субсидии и средств бюджета муниципального образования. | Значение показателя соответствует суммарная площадь выполненного ремонта асфальтобетонного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов (проезжая часть, тротуары, парковки), проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов, акты выполенных работ |
| Количество дворовых территорий, в отношении которых произведен ремонт. | Значению показателя соответствует число многоквартирных домов, вошедших в дворовые территории в отношении которых произведен ремонт асфальтобетонного покрытия. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов, акты выполенных работ |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием Субсидии и средств бюджета муниципального образования. | Значению показателя соответствует суммарная площадь выполненного ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения Красногорского муниципального района. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов, акты выполенных работ |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области. | Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности отремонтированных за отчетный год автомобильных дорог общего пользования местного значения к разности протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и протяженности отремонтированных за отчетный год автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов, акты выполенных работ |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Значение показателя соответствует суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения или участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт асфальтобетонного покрытия. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов, акты выполенных работ |
| Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | Значению показателя соответствует отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения умноженное на 100%. | Отчёт об исполнении муниципальных контрактов, акты выполенных работ |
| *3. Показатели, характеризующие реализацию задачи «Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.»* | | |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс. населения (Социальный риск) | Значению показателя соответствует суммарное число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Красногорского муниципального района, произошедших за отчетный год. | Отчёт и сверка ДТП с органами ОГИБДД по Красногорскому муниципальному району, Статистические данные МВД России |
| Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | Значению показателя соответствует количество ликвидированных очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения путем проведения мероприятий утвержденной дорожной карты. | Отчёт о выполнении мероприятий "дорожной карты" по ликвидации очагов аварийности на территории района |

|  |
| --- |
| **Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия муниципальной подпрограммы  с муниципальным заказчиком муниципальной программы** |
|  |
| ***Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы:*** 1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия муниципальной подпрограммы и направляет его заказ-чику муниципальной программы/ подпрограммы; 2) определяет исполнителей мероприятия муниципальной подпрограммы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона; 3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной подпрограммы в части соответствующего мероприятия; 4) готовит и своевременно представляет заказчику муниципальной подпрограммы отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении "Дорожных карт", а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, рекон-струкции и капитального ремонта. ***Заказчик муниципальной программы*** осуществляет координацию деятельности заказчиков подпрограмм по подго-товке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Красногор-ского муниципального района и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников. |
| Заказчик муниципальной программы несет ответственность за подготовку и реализацию программы, а также обес-печение достижения показателей реализации мероприятий муниципальной программы в целом. Реализация основных мероприятий муниципальной программы осуществляется в соответствии с "Дорожными кар-тами", сформированными по форме согласно приложению № 8 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективно-сти муниципальных программ Красногорского муниципального района, утвержденного постановлением администрации Красногорского муниципального района от 18.12.2015 №2368/12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Красногорского муниципального района». "Дорожные карты" и изменения, вносимые в них, разрабатываются заказчиком муниципальной програм-мы/подпрограммы и (или) ответственным за выполнение мероприятий по согласованию с заказчиком муниципальной программы и утверждаются координатором муниципальной программы. "Дорожная карта" разрабатывается по основным мероприятиям программы/подпрограммы сроком на один год. Все "Дорожные карты" при реализации основных мероприятий согласовываются с управлением экономического и территориального развития, финансовым управлением администрации городского округа Красногорск. |
|  |
| **Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий  муниципальной программы** |
| С целью контроля за реализацией муниципальной программы/подпрограммы заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме по формированию государственных программ Московской области автоматизированной информационно-аналитической системы мониторинга социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС "Управление" (далее - подсистема ГАСУ МО): 1) оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы/подпрограммы по форме согласно приложениям № 9 и № 10 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Крас-ногорского муниципального района, утвержденного постановлением администрации Красногорского муниципального района от 18.12.2015 №2368/12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муници-пальных программ Красногорского муниципального района» (далее – Порядку), который содержит: - перечень выполненных мероприятий муниципальной программы/подпрограммы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей; - анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий; |
| 2) оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы/подпрограммы по объектам строительства (в случае наличия Адресного перечня объектов), реконструкции и капитального ремонта по форме согласно приложению № 11 к Порядку, который содержит: наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы; перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования; анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ. В срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, заказчик муниципальной программы/подпрограммы направляет оперативный (годовой) отчет на бумажном носителе за своей подписью с приложением аналитической записки в управ-ление экономического и территориального развития администрации Красногорского муниципального района. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перечень мероприятий программы «Развитие транспортной системы»** | | | | | | | | | | | | |
| № пп | Мероприятия | Сроки исполнения | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс.руб.)\* | Всего (тыс. руб) | Объем финансирования по годам | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия программы/подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий программы |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | ***Задача 1.*** Развитие пассажирского транспорта общего пользования. | 2017 - 2021 | Итого | 81 823 | 245 920 | 70 248 | 44 983 | 44 983 | 42 853 | 42 853 |  |  |
| Бюджет Московской области | 1 981 | 6 390 | 2 130 | 2 130 | 2 130 | 0 | 0 |  |  |
| Бюджет района | 79 842 | 239 530 | 68 118 | 42 853 | 42 853 | 42 853 | 42 853 |  |  |
| 1.1 | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам |  | Бюджет района | 48 067 | 202 718 | 59 306 | 35 853 | 35 853 | 35 853 | 35 853 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| 1.2 | Организация перевозок учащихся из сельских населенных пунктов к МБОУ расположенных в сельской местности |  | Бюджет района | 15 675 | 21 312 | 5 312 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
|  | Бюджет Московской области | 1 981 | 6 390 | 2 130 | 2 130 | 2 130 | 0 | 0 | УО |  |
| 1.3 | Обновление парка «школьных» автобусов | Проведение аукциона | Бюджет района | 14 800 | 11 000 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности; УО |  |
| 1.4 | Представление транспортных услуг по перевозке организованных групп населения (участников ВОВ, людей с ограниченными возможностями, пенсионеров, подростков и др.) Красногорского муниципального района для участия в областных и районных общественных, праздничных мероприятиях и др. |  | Бюджет района | 1 300 | 4 500 | 1 300 | 800 | 800 | 800 | 800 |  |  |
| 1.5 | Обеспечение безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах с использованием единой транспортной карты |  | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2. | ***Задача 2.*** Увеличение пропускной способности и улучшение функционирования сети автомобильных дорог местного значения | 2017 - 2021 | Итого | 96 544 | 494 270 | 293 206 | 49 201 | 49 201 | 51 331 | 51 331 |  |  |
| Бюджет Московской области | 0 | 17 118 | 17 118 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Бюджет района | 96 544 | 419 603 | 218 539 | 49 201 | 49 201 | 51 331 | 51 331 |  |  |
| Бюджет г.п. Красногорск | 0 | 57 549 | 57 549 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Проведение аукциона | Бюджет района | 39 455 | 111 643 | 55 867 | 12 879 | 12 879 | 15 009 | 15 009 | МКУ "КДС" |  |
| 2.2 | Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения (в том числе разработка проектов) | Проведение аукциона | Бюджет района | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| 2.3 | Устройство парковок общего пользования | Проведение аукциона | Бюджет района | 0 | 54 000 | 54 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | МКУ "КДС", Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| Проведение аукциона | Бюджет г.п.Красногорск | 0 | 3 000 | 3 000 |  |  |  |  |  |  |
| Проведение аукциона | Бюджет г.п. Нахабино | В пределах средств, предусмотренных в бюджете городского поселения Нахабино | | | | | | |  |  |
| 2.4 | Устройство перехватывающих парковок у железнодорожных станций | Проведение аукциона | Бюджет г.п.Красногорск | В пределах средств, предусмотренных в бюджете городского поселения Красногорск | | | | | | |  |  |
| Проведение аукциона | Бюджет г.п. Нахабино | В пределах средств, предусмотренных в бюджете городского поселения Нахабино | | | | | | |  |  |
| 2.5 | Паспортизация «Бесхозяйных» автомобильных дорог общего пользования местного значения | Заключение договора с БТИ | Бюджет района | 0 | 2 125 | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 | МКУ "КДС" |  |
| 2.6 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Проведение аукциона | Бюджет района | 36 371 | 50 153 | 27 353 | 5 700 | 5 700 | 5 700 | 5 700 | МКУ "КДС", Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| Бюджет Московской области | 0 | 17 118 | 17 118 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Бюджет г.п.Красногорск | 0 | 33 789 | 33 789 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2.7 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Проведение аукциона | Бюджет района | 0 | 9 100 | 0 | 2 275 | 2 275 | 2 275 | 2 275 | Отдел благоустройства, муниципального хозяйства, транспорта,дорог и связи с.п.Ильинское; с.п.Отрадненское |  |
| 2.8 | Ямочный ремонт автомобильных дорог | Проведение аукциона | Бюджет района | 2 000 | 6 000 | 2 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | МКУ "КДС" |  |
| 2.9 | Функционирование муниципального казенного учреждения "Красногорская дорожная служба" |  | Бюджет района | 8 998 | 125 439 | 57 823 | 16 904 | 16 904 | 16 904 | 16 904 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| 2.10 | Содержание внутриквартальных дорог | Проведение аукциона | Бюджет района | 6 449 | 51 784 | 15 784 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 |  |  |
| 2.11 | Ремонт внутриквартальных дорог | Проведение аукциона | Бюджет района | 3 271 | 9 359 | 5 287 | 1 018 | 1 018 | 1 018 | 1 018 | МКУ "КДС" |  |
| Бюджет г.п.Красногорск | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| Бюджет Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2.12 | Разработка проекта ливневой канализации | Проведение аукциона | Бюджет района | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УЖКХ |  |
| 2.13 | Строительство велодорожек | Проведение аукциона | Бюджет г.п.Красногорск | 0 | 20 760 | 20 760 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 3. | ***Задача 3.*** Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Указом Президента РФ от 07.05.2012 г. №598 «О совершенство-вании государственной политики в сфере здравоохранения» |  | Итого | 10 800 | 69 821 | 26 621 | 10 800 | 10 800 | 10 800 | 10 800 |  |  |
| Бюджет Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Бюджет района | 10 800 | 68 879 | 25 679 | 10 800 | 10 800 | 10 800 | 10 800 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| Бюджет г.п.Красногорск | 0 | 942 | 942 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 3.1. | Разработка проектов организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения (в том числе на внутриквартальные дороги) | Проведение аукциона | Бюджет района | 1 200 | 6 000 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| Бюджет г.п.Красногорск | 0 | 942 | 942 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 3.2 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (устройство ИДН, установка (обновление) дорожных знаков, установка перильных ограждений пешеходного типа, устройство тротуаров, устройство заездных карманов, устройство посадочные площадок и павильонов, обустройство пешеходных переходов, нанесение дорожной разметки) | Проведение аукциона | Бюджет района | 8 000 | 54 879 | 22 879 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности |  |
| 3.3 | Оборудование велогородков и транспортных площадок для практических занятий с детьми на территориях образовательных учреждений (ОУ) Красногорского муниципального района. | Проведение аукциона | Бюджет района | 900 | 4 500 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | УО |  |
| 3.4 | Содержание и ремонт оборудования велогородков и приобретение нового инвентаря для велогородков при ОУ Красногорского муниципального района. | Проведение аукциона | Бюджет района | 0 | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | УО |  |
| 3.5 | Оборудование кабинетов БДД в ОУ Красногорского муниципального района. Оснащение современным оборудованием и средствами обучения ОУ (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы). | Проведение аукциона | Бюджет района | 510 | 1 750 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | УО |  |
| 3.6 | Приобретение учебников, методической литературы и т.п. по безопасности дорожного движения для ОУ Красногорского муниципального района | Проведение аукциона | Бюджет района | 70 | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | УО |  |
| 3.7 | Моделирование и изготовление единой форменной одежды для членов отрядов ЮИД МБОУ Красногорского муниципального района, приобретение знаков различия, фурнитуры, ремней, аксельбантов | Проведение аукциона | Бюджет района | 70 | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | УО |  |
| 3.8 | Приобретение комплектов светоотражающих жилетов | Проведение аукциона | Бюджет района | 50 | 250 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | УО |  |