УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

городского округа Красногорск

Московской области

от 14.10.2022 № 2256/10

**Муниципальная программа городского округа Красногорск Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»** **на 2023-2027 годы**

**Красногорск**

**2022**

 **1.Паспорт муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Первый заместитель главы администрации городского округа Красногорск Барило Н.С.  |
| Муниципальный заказчик программы | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск Московской области |
| Цели муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения |
| 2. Обеспечение нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 3. Повышение безопасности дорожного движения. |
| Перечень подпрограмм | Муниципальные заказчики подпрограмм |
| 1. «Пассажирский транспорт общего пользования» | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск Московской области |
| 2. «Дороги Подмосковья» | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск Московской области |
| 5. «Обеспечивающая подпрограмма» | Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск Московской области |
| Краткая характеристика подпрограмм |  1. Организация транспортного обслуживания населения. Обеспечение безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры |
|  2. Улучшение функционирования сети автомобильных дорог местного значения, создания и функционирования парковок общего пользования, обеспечения безопасности дорожного движения и снижения смертности в дорожно - транспортных происшествиях |
|  5. Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.): | Всего | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Средства федерального бюджета | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Средства бюджета Московской области | 1 029 665,00000 | 275 357,00000 | 244 254,00000 | 170 018,00000 | 170 018,00000 | 170 018,00000 |
| Средства бюджета г.о. КрасногорскМосковской области | 5 110 252,00000 | 1 035 275,00000 | 1 015 994,00000 | 1 119 661,00000 | 969 661,00000 | 969 661,00000 |
| Внебюджетные средства | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Всего, в том числе по годам: | 6 139 917,00000 | 1 310 632,00000 | 1 260 248,00000 | 1 289 679,00000 | 1 139 679,00000 | 1 139 679,00000 |

**2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»,**

**в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей**

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы поселения, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодно происходит прирост автомобильного транспорта, соответственно растет и интенсивность автомобильного движения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть инфраструктуры Красногорского городского округа. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально-экономическим развитием округа.

На сегодняшний день существующая маршрутная сеть в целом охватывает все населенные пункты округа, соединяет их с центром – городом Красногорск. Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, а также обеспечение населения дорожной сетью, приведение дорог и инфраструктуры в соответствие современным требованиям являются одним из приоритетных направлений в деятельности администрации Красногорского городского округа.

Существующая дорожная сеть и объекты инфраструктуры пока не обеспечивают растущие потребности населения и не отвечают нормативным требованиям. Автомобильные дороги подвержены постоянному изменению технико-эксплуатационного состояния, в связи с чем для соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ. В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно- транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

В рамках реализации муниципальной программы будут проводиться мероприятия по ремонту автомобильных дорог Красногорского городского округа.

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти. Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств муниципального образования Московской области.

 1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

 2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

 3. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура муниципальной программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки муниципальной программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

 Сферой реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» является деятельность органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров. Целью подпрограммы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей оптимизацию пассажиропотоков и сокращение транспортных издержек.

Задачами подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшения качества предоставляемых услуг, снижения транспортных расходов, повышения качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования.

Целью подпрограммы «Дороги Подмосковья» является реализация мероприятий по обеспечению нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышению уровня безопасности.

Задачей подпрограммы «Дороги Подмосковья» является обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

 Условиями достижения целей Программы является организации работы по следующим направлениям:

* предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, за счет создания системы непрерывного обучения детей в школах и детский садах правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;
* совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах;

- оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава.

**3. Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**» **с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере**

 Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь «инфраструктурный эффект» формирования городского округа Красногорск, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры федерального и регионального значения.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск.

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из регионального бюджета возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городском округе Красногорск. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Красногорск.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего: комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения; концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом; реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы; увязку приоритетов развития региональных транспортных систем, федеральных транспортных систем Московской области. Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Красногорск. Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач

Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса; недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в региональные целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов всех уровней; несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность

проведения ведомственных согласований, процедур государственной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в

соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Красногорск.

**4. Целевые показатели муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых показателей | Тип показателя | Единица измерения(по ОКЕИ) | Базовое значение | Планируемое значение по годам реализации программы | Ответственный за достижение показателя | Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя  |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год**  | **2026 год** | **2027 год** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения |
| 1 | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами | Отраслевой показатель | % | \*значение будет уточнено после утверждения методики ведомством | \*значение будет уточнено после утверждения методики ведомством | \*значение будет уточнено после утверждения методики ведомством | \*значение будет уточнено после утверждения методики ведомством | \*значение будет уточнено после утверждения методики ведомством | \*значение будет уточнено после утверждения методики ведомством | УТСиДД | 1.02.01 |
| 2. Обеспечение нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | «Соглашение» | км/тыс.кв.м | 12,89/90,229 | 8,451/52,659 | 8,451/52,659 | 8,451/52,659 | 8,451/52,659 | 8,451/52,659 | УТСиДД | 2.04.01 |
| 3. Повышение безопасности дорожного движения  |
| 3 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Региональный проект «Безопасность дорожного движения» | чел/100 тыс.населения | 2,22 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | УТСиДД | 2.04.09 |

 **5. Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы городского округа Красногорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения(по ОКЕИ) | Порядок расчета | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами | % | \*Методика расчета будет уточнена после утверждения ведомством |  | Квартальная |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Годовая |
| 3 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях  | чел/100 тыс.населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Квартальная |

**6. Методика определения результатов выполнения мероприятий**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № подпрограммы  | № основного мероприятия  | № мероприятия  | Наименование результата | Единица измерения (по ОКЕИ) | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 1 | 02 | 01 | Соблюдение расписания на маршрутах | % | Процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах определяется:Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). |
| 2. | 2 | 04 | 01 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км/ м2 | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год |
| 3. | 2 | 04 | 08 | Обеспечение реализации мероприятий по содержанию и ремонт дорог общего пользования местного значения, содержанию и ремонт внутриквартальных дорог, обслуживание сетей ливневой канализации | % | Процент выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами  |
| 4. | 2 | 04 | 09 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения |

**7. Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»**

 [[1]](#footnote-1)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | **Основное мероприятие 02**Организация транспортного обслуживания населения | 2023-2027 | Итого: | 630 932,00000 | 125 718,00000 | 126 842,00000 | 126 124,00000 | 126 124,00000 | 126 124,00000 | Х |
| Средства бюджета Московской области | 145 116,00000 | 28 912,00000 | 29 177,00000 | 29 009,00000 | 29 009,00000 | 29 009,00000 |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск Московской области | 485 816,00000 | 96 806,00000 | 97 665,00000 | 97 115,00000 | 97 115,00000 | 97 115,00000 |
| 1.1 | **Мероприятие 02.04**Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2023-2027 | Итого: | 630 932,00000 | 125 718,00000 | 126 842,00000 | 126 124,00000 | 126 124,00000 | 126 124,00000 | УТСиДД |
| Средства бюджета Московской области | 145 116,00000 | 28 912,00000 | 29 177,00000 | 29 009,00000 | 29 009,00000 | 29 009,00000 |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск Московской области | 485 816,00000 | 96 806,00000 | 97 665,00000 | 97 115,00000 | 97 115,00000 | 97 115,00000 |
| Соблюдение расписания на маршрутах, % | Х | Х | Всего | Итого2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Х |
| I | II | III | IV | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Х | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
|  | Итого по подпрограмме 1 | Итого: | 630 932,00000 | 125 718,00000 | 126 842,00000 | 126 124,00000 | 126 124,00000 | 126 124,00000 | Х |
| Средства бюджета Московской области | 145 116,00000 | 28 912,00000 | 29 177,00000 | 29 009,00000 | 29 009,00000 | 29 009,00000 |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск  | 485 816,00000 | 96 806,00000 | 97 665,00000 | 97 115,00000 | 97 115,00000 | 97 115,00000 |

|  |
| --- |
| **8. Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»** |
| № п/п | Мероприятие подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | **Основное мероприятие 04** Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2023-2027 | Итого: | 5 508 985,00000 | 1187664,00000 | 1133406,00000 | 1163555,00000 | 1013555,00000 | 1013555,00000 | Х |
| Средства бюджета Московской области | 884549,00000 | 246 445,00000 | 215 077,00000 | 141009,00000 | 141009,00000 | 141009,00000 |
| Средства бюджета г.о. Красногорск  | 4624436,00000 | 938469,00000 | 918329,00000 | 1022546,00000 | 872546,00000 | 872546,00000 |
| 1.1 | **Мероприятие 04.01**Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023-2027 | Итого: | 1 431 310,00000 | 398 779,00000 | 348 021,00000 | 228 170,00000 | 228 170,00000 | 228 170,00000 | УТСиДД МКУ «ЕСЗ» |
| Средства бюджета Московской области | 884 549,00000 | 246 445,00000 | 215 077,00000 | 141009,00000 | 141009,00000 | 141009,00000 |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск | 546 761,00000 | 152 334,00000 | 132 944,00000 | 87 161,00000 | 87 161,00000 | 87 161,00000 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 | Х | Х | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Х |
| Х | 8,451/52,659 | I | II | III | IV | 8,451/52,659 | 8,451/52,659 | 8,451/52,659 | 8,451/52,659 |
| 0 | 0 | 8,451/52,659 | 0 |
| 1.2 | **Мероприятие 04.08**Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2023-2027 | Итого: | 4 066 925,00000 | 783385,00000 | 783385,00000 | 933385,00000 | 783385,00000 | 783385,00000 | УТСиДД МКУ «ЕСЗ» |
| Средства бюджета Московской области | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск  | 4 066 925,00000 | 783385,00000 | 783385,00000 | 933385,00000 | 783385,00000 | 783385,00000 |
|  | Процент выполненных работ и финансирование в соответствии с заключенными муниципальными контрактами  | Х | Х | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Х |
| Х | 100 | I | II | III | IV | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.3 | **Мероприятие****04.09**Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2023-2027 | Итого: | 10 750,00000 | 2 750,00000 | 2 000,00000 | 2 000,00000 | 2 000,00000 | 2 000,00000 | УТСиДД МКУ «ЕСЗ» |
| Средства бюджета Московской области | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск  | 10 750,00000 | 2 750,00000 | 2 000,00000 | 2 000,00000 | 2 000,00000 | 2 000,00000 |
|  | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. населения  | Х | Х | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Х |
| Х | 2 | I | II | III | IV | 2 | 2 | 2 | 2 |  |
| 0 | 1 | 0 | 1 |
|  | Итого по подпрограмме 2 | Итого: | 5 508 985,00000 | 1184914,00000 | 1133406,00000 | 1163555,00000 | 1013555,00000 | 1013555,00000 | Х |
| Средства бюджета Московской области | 884 549,00000 | 246 445,00000 | 215 077,00000 | 141009,00000 | 141009,00000 | 141009,00000 |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск  | 4 624 436,00000 | 938469,00000 | 918329,00000 | 1022546,00000 | 872546,00000 | 872546,00000 |

|  |
| --- |
| **9. Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»** |
| № п/п | Мероприятие подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | **Основное мероприятие 01** «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления» | 2023-2027 | Итого: | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | Х |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск  | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.1 | **Мероприятие 01.01.**Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности | 2023-2027 | Итого: | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | УТСиДД |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
|  | Итого по подпрограмме 5 | Итого: | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | Х |
| Средства бюджетаг.о. Красногорск | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

1. Управление транспорта, связи и дорожной деятельности администрации городского округа Красногорск Московской области [↑](#footnote-ref-1)